

ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เจ้าของเรื่อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ..) พ.ศ. สารัตถะ : กษ. เสนอ ครม. ดังนี้ ๑. ให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) ตรวจพิจารณาแล้ว ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗ เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลในเรื่องของการนำเข้าและส่งออกสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรการสุขอนามัยพืช [International Standards for Phytosanitary Measures (ISPM)] ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการอารักขาพืช ระหว่างประเทศ [International Plant Protection Convention (IPPC)] ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีสัญญาและ ได้ให้สัตยาบันแล้ว และเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกักพืชตามกฎหมายเป็นไปอย่างต่อเนื่องและ เหมาะสม รวมทั้งทำให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกักพืชฯ สามารถดำเนินการควบคุมและกำกับดูแลการ นำเข้าและส่งออกสินค้าพืชได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๒. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับ รองที่ต้องออกตามร่างพระราชบัญญัติตามข้อ ๑. <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กษ. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ โดยมีเหตุผลว่ามีความ จำเป็นต้องปรับปรุงพระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งเป็นกฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้าส่งออกสินค้าพืชที่อยู่ในกำกับ ดูแลของกรมวิชาการเกษตร เนื่องจากประสบปัญหาในการปฏิบัติงาน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ ๑.๑ แก้ไขเพิ่มเติมนิยามคำว่า “พืช” โดยตัดถ้อยคำว่า ผัสดัง ผัก ผัก ฝรั่ง ผัก ฝรั่ง เนื่องจากเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบ โดยตรงของกรมปศุสัตว์ ไม่ใช่กรมวิชาการเกษตร และได้ระบุความชัดเจนของจุลินทรีย์ทางด้านการเกษตรให้เป็นไปตาม ภารกิจของ กษ. ๑.๒ ยกเลิกนิยามคำว่า “สิ่งต้องห้าม” “สิ่งกักกัก” และ “สิ่งไม่ต้องห้าม” โดยใช้นิยามคำว่า “สิ่งควบคุม” และ “สิ่งไม่ควบคุม” แทน เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรการสุขอนามัยพืช (ISPM) รวมทั้ง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กษ. (วก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อการควบคุมกำกับดูแลในเรื่องของการนำเข้า ส่งออก สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

แก้ไขนิยามคำว่า “ใบรับรองสุขอนามัยพืช” “ใบรับรองสุขอนามัยพืชสำหรับการส่งออก” และ “ใบรับรองสุขอนามัย” ให้รองรับหนังสือสำคัญที่ออกเป็นอิเล็กทรอนิกส์ ตราประทับ เครื่องหมาย หรืออื่นๆ สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรการสุขอนามัยพืช (ISPM) และเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๓ แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการกักพืช โดยเพิ่มเติมหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการกักพืช เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับโครงสร้างตามนโยบายแปรรูปรัฐวิสาหกิจโดยแยกการสื่อสารแห่งประเทศไทย เป็นบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) รวมทั้งสอดคล้องกับกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมวิชาการเกษตร พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีการเปลี่ยนจาก “กอง” เป็น “สำนัก” ซึ่งการปรับปรุงดังกล่าวจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกักพืชตามกฎหมายเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเหมาะสม รวมทั้งทำให้นักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกักพืชฯ สามารถดำเนินการควบคุมและกำกับดูแล การนำเข้าและส่งออกสินค้าพืชได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่ กษ. เสนอ ในข้อ ๑. และให้ส่ง สดก. ตรวจสอบพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๓. สดก. แจ้งว่าได้ตรวจสอบพิจารณาร่างพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามข้อ ๒. เสร็จแล้ว โดยแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “พืช” โดยตัดสิ่งมีชีวิตอื่นไม่ใช่พืชออก เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจของกรมวิชาการเกษตร เพิ่มบทนิยามคำว่า “ศัตรูพืชควบคุม” และแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “สิ่งควบคุม” เพื่อให้สอดคล้องกับบทนิยามตาม มาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรการสุขอนามัยพืช (ISPM) ตัดบทนิยาม “สิ่งไม่ควบคุม” ออก เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องกำหนดบทนิยามไว้ แก้ไขเพิ่มเติมบทนิยามคำว่า “ด่านตรวจพืช” และ “สถานกักพืช” ให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม “สิ่งควบคุม” และ “ศัตรูพืชควบคุม” แก้ไขนิยามคำว่า “ใบรับรองสุขอนามัย” “ใบรับรอง สุขอนามัยพืชสำหรับการส่งออก” และ “ใบรับรองสุขอนามัย” ให้รองรับหนังสือสำคัญที่ออกเป็นอิเล็กทรอนิกส์ ตราประทับ เครื่องหมาย หรืออื่นๆ แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการกักพืช โดยแก้ไขชื่อตำแหน่ง กรรมการให้ปัจจุบัน และเพิ่มผู้แทนกระทรวงคมนาคมเป็นกรรมการอีกตำแหน่งหนึ่ง เนื่องจากได้ตัดผู้ว่าการท่าเรือ แห่งประเทศไทยและผู้ว่าการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยออก รวมทั้งแก้ไขหน้าที่และอำนาจให้สอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมบทนิยาม ทั้งนี้ กษ. ได้ยืนยันให้ความเห็นชอบแล้ว

๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างพระราชบัญญัติตามข้อ ๓. ให้ กษ. พิจารณายืนยันอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่

๕. กษ. ได้พิจารณาพระราชบัญญัติตามข้อ ๔. ที่ สดก. ตรวจสอบพิจารณาแล้ว ยืนยันให้ดำเนินการร่างพระราชบัญญัติ ดังกล่าวต่อไป

๖. กษ. ได้ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายตามบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว โดยเปิดรับฟังความคิดเห็นผ่านเว็บไซต์ของกรมวิชาการเกษตร www.doa.go.th และส่งแบบการรับฟังความคิดเห็นทางไปรษณีย์ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ระยะเวลา

ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย ตามแนวทางมติ คณะรัฐมนตรี (๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) เรื่อง การดำเนินการเพื่อรองรับและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ หลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้เผยแพร่ผลการรับฟังความคิดเห็นพร้อมการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายผ่านทางเว็บไซต์ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบแล้ว ทั้งนี้ ร่างพระราชบัญญัตินี้ได้กำหนดให้มีการออกกฎหมายลำดับรอง จำนวน ๙๗ ฉบับ มติ ครม. : อนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ถอนร่างพระราชบัญญัติกักพืช (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ไปพิจารณาทบทวน อีกครั้งหนึ่ง	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบจร (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เจ้าของเรื่อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สารัตถะ : กษ. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๕ ราย ดังนี้ ๑. นายสมชวน รัตนมังคลานนท์ ตำแหน่งรองอธิบดี (นักบริหารระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๙๒ กรมปศุสัตว์ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) ตำแหน่งเลขที่ ๑๒ สำนักงาน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๒. พันจ่าเอก ประเสริฐ มาลัย ตำแหน่งรองเลขาธิการ (นักบริหารระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๔ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) ตำแหน่งเลขที่ ๑๔ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๓. นายชาติรี บุญนาค ตำแหน่งรองอธิบดี (นักบริหารระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๐ กรมส่งเสริมการเกษตร แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) ตำแหน่งเลขที่ ๑๕ สำนักงาน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๔. นายสุชาติ เจริญศรี ตำแหน่งรองอธิบดี (นักบริหารระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๓ กรมชลประทาน แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง (ผู้ตรวจราชการกระทรวงระดับสูง) ตำแหน่งเลขที่ ๑๗ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๕. นายวิศิษฐ์ ศรีสุวรรณ ตำแหน่งรองอธิบดี (นักบริหารระดับต้น) ตำแหน่งเลขที่ ๓ กรมส่งเสริมสหกรณ์ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิบดี (นักบริหารระดับสูง) ตำแหน่งเลขที่ ๑ กรมส่งเสริมสหกรณ์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้ง <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงว่าง เนื่องจากผู้ครองตำแหน่งเดิมได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอื่น ๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีความประสงค์ขออนุมัติแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหาร	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กษ. (กกจ.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้การบริหารราชการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความต่อเนื่อง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ระดับสูง เพื่อทดแทนตำแหน่งที่ว่าง จำนวน ๕ รายดังกล่าว มติ ครม. : อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานองคมนตรีนำความกราบบังคมทูลพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งข้าราชการทั้ง ๕ ราย ดังกล่าวให้ดำรงตำแหน่งต่อไป	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : ร่างปฏิญญาของประธานของการประชุมระดับรัฐมนตรีของกลุ่มวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The 6th GHSA Ministerial Meeting) สารัตถะ : สธ. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. ให้ความเห็นชอบต่อร่างปฏิญญาของประธานของการประชุมระดับรัฐมนตรีของกลุ่มวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The 6th GHSA Ministerial Meeting) ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขถ้อยคำหรือประเด็นที่มีสาระสำคัญของร่างปฏิญญาดังกล่าว ขอให้คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขเป็นผู้ใช้ดุลยพินิจในเรื่องนั้นๆ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีก ๒. มอบหมายให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองร่างปฏิญญาดังกล่าว <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> วาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก (Global Health Security Agenda : GHSA) เป็นกรอบความร่วมมือริเริ่มโดยสหรัฐอเมริกา เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ปัจจุบันมีประเทศสมาชิกในภูมิภาคต่างๆ รวม ๖๙ ประเทศ มีกลไกการขับเคลื่อนประกอบด้วย ๑) คณะกรรมการกำกับทิศทางถาวร (วาระ ๕ ปี) ประกอบด้วยประเทศสมาชิก ๘ ประเทศ และภาคเอกชน ได้แก่ Global Health Security Agenda Consortium (GHSAC) และ Private Sector Roundtable (PSRT) และ ๒) คณะกรรมการกำกับทิศทางพหุคูณ (วาระ ๒ ปี) ประกอบด้วยประเทศสมาชิก ๕ ประเทศ และธนาคารโลก มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถหลักของประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก ในการเตรียมความพร้อมตอบโต้ภัยคุกคามจากโรคระบาดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานต่างๆ อาทิ กฎอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations ๒๐๐๕) ในการประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The 6th GHSA Ministerial Meeting) ในวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ประเทศไทยจะเสนอร่างปฏิญญาของประธานของการประชุมระดับรัฐมนตรีของกลุ่มวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The 6th GHSA Ministerial Meeting) ผ่านการประชุมเสมือนจริง (Virtual Meeting) เพื่อให้การรับรองในระดับรัฐมนตรีต่อไป	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สธ./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถหลักระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับโลก ในการเตรียมความพร้อมและตอบโต้ภัยคุกคามจากโรคระบาดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานต่างๆ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อร่างเอกสารผลลัพธ์ที่จะมีการรับรองการประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The 6th GHSA Ministerial Meeting) เนื่องจากเป็นการแสดงเจตนารมณ์ของประธานของการประชุมระดับรัฐมนตรีของกลุ่มวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The 6th GHSA Ministerial Meeting) ในการแสวงหาความร่วมมือด้านความมั่นคงสุขภาพโลกผ่านบทบาทสำคัญของกลไกวาระความมั่นคงสุขภาพโลก (GHSA) เพื่อจัดการกับข้อจำกัดสมรรถนะในการรับมือของประเทศสมาชิกและองค์กรต่างๆ ให้สามารถบรรลุเป้าหมายของกฎอนามัยระหว่างประเทศ ปี ค.ศ. ๒๐๐๕ รวมถึงกรอบความมั่นคงด้านสุขภาพโลกอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อันจะส่งผลไปยังการบรรลุวิสัยทัศน์ของโลกที่มีความมั่นคงและปลอดภัยจากภัยคุกคามทางด้านสุขภาพโลกต่างๆ ที่เกิดจากโรคติดต่อทั้งที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติ เกิดขึ้นโดยเจตนาหรือเกิดขึ้น โดยไม่คาดคิด โดยมุ่งเน้นการแก้ปัญหาตามหลักสุขภาพหนึ่งเดียว (One Health) คือ สุขภาพคน สุขภาพสัตว์ และสุขภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อการมีสุขภาพที่ดีโดยองค์รวม ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินนโยบายของไทย

มติ ครม. : เห็นชอบตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาของประธานของการประชุมระดับรัฐมนตรีของกลุ่มวาระความมั่นคงด้านสุขภาพโลก ครั้งที่ ๖ (The ๖th GHSA Ministerial Meeting) ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : การเรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีบัญชี ๒๕๖๒ และปีบัญชี ๒๕๖๓ สารัตถะ : คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเสนอ ครม. พิจารณาเรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินโดยเร็ว <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด และการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๘ กำหนดให้กรมบัญชีกลางเสนอคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเพื่อพิจารณาเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป ๒. โดยเรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียน ปีบัญชี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐ ทุน และปีบัญชี ๒๕๖๓ จำนวน ๖ ทุน ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินโดยเร็ว ซึ่งเกี่ยวข้องกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในส่วนของเงินทุนหมุนเวียนยางพารา <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นชอบที่จะนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกิน ปีบัญชี ๒๕๖๒ ของเงินทุนหมุนเวียนยางพารา ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป มติ ครม. : ๑. เห็นชอบผลการพิจารณาเรียกให้ทุนหมุนเวียนทำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีบัญชี ๒๕๖๒ และปีบัญชี ๒๕๖๓ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเสนอ ส่วนกองทุนเพื่อป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ กองทุนสิ่งแวดล้อมเงินทุนหมุนเวียนเพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สินข้าราชการครู และกองทุนภูมิปัญญาการแพทย์แผนไทยให้คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนรับความเห็นของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงสาธารณสุข ไปพิจารณาทบทวนตามหน้าที่และอำนาจอีกครั้งหนึ่ง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน/กษ.(วก) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด และการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๘ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๒. ให้คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนพิจารณากำหนดระยะเวลาการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินที่ต้องส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินที่ชัดเจน และรายงานผลการนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณาจร (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : ขอความเห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองระหว่างการประชุมรัฐมนตรีชนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่นๆที่เกี่ยวข้อง สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. ให้ความเห็นชอบร่างเอกสารดังกล่าว ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง ๒. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองเอกสารดังกล่าว <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างเอกสารที่จะมีการรับรอง จำนวน ๑๐ ฉบับ ระหว่างการประชุมรัฐมนตรีชนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มีดังนี้ ๑. การทบทวนแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งกำลังพล ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๘ ระยะกลาง เป็นรายงานผลการทบทวนการดำเนินงานของประเทศสมาชิกอาเซียนตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน (แผนระยะ ๑๐ ปี) ระยะกลาง คือ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ ด้านการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ การขนส่งที่ยั่งยืน และการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง จำนวน ๒๑๗ กิจกรรม/โครงการ โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็น ๓.๔๑/๕ คะแนน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของอาเซียนในการสร้างความเชื่อมโยง ความมีประสิทธิภาพ การบูรณาการ ความปลอดภัย และความยั่งยืนด้านการขนส่งของอาเซียน พร้อมกันนี้อาเซียนได้มีการจัดทำข้อเสนอแนะในการเสนอกิจกรรม/โครงการใหม่ และปรับกรอบเวลาการแล้วเสร็จของบางกิจกรรม/โครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์และแนวโน้มของโลกเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานในระยะ ๕ ปีหลังของแผนยุทธศาสตร์ ๒. แนวทางปฏิบัติสำหรับการยกระดับขั้นตอนมาตรฐานในการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การสหประชาชาติ เป็นเอกสารการทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศสมาชิกอาเซียนแต่ละประเทศ แนวทางการบริหารจัดการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงข้อเสนอแนะสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนแต่ละประเทศมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางสำหรับช่วยเหลือประเทศ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการค้า การลงทุน รวมทั้งส่งเสริมความร่วมมือด้านการขนส่งกับประเทศคู่เจรจาของอาเซียนต่อไป กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

สมาชิกในการเก็บรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งนำไปสู่เป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในท้ายที่สุด เนื่องจากข้อมูลที่มีการจัดเก็บอย่างมีประสิทธิภาพและน่าเชื่อถือเป็นพื้นฐานสำคัญในการนำไปกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องและเพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางถนนของแต่ละประเทศ

๓. ปฏิญญาบรูไนว่าด้วยความปลอดภัยทางถนนของอาเซียน ค.ศ. ๒๐๒๐ เป็นเอกสารที่กล่าวถึงความสำคัญของการดำเนินการเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในภูมิภาค และการกำหนดแนวทางสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนในการดำเนินงาน โดยให้เป็นไปตามข้อริเริ่มระดับโลก อาทิ ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนขององค์การสหประชาชาติ ปฏิญญาสตอกโฮล์ม รวมถึงปฏิญญาอาเซียนว่าด้วยยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนและยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนของภูมิภาคอาเซียน โดยอาเซียนจะร่วมมือกันในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องเพื่อบรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๗๓

๔. แผนแม่บทการเดินอากาศอาเซียน มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศที่ไร้รอยต่อ ส่งเสริมการดำเนินการด้านการจราจรทางอากาศของประเทศสมาชิกอาเซียนให้มีระบบการสื่อสารระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน และอื่น ๆ ที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อรองรับพัฒนาการของตลาดการบินของอาเซียน และการใช้ห้วงอากาศในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. พิธีสาร ๒ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เป็นเอกสารเพื่อส่งเสริมระบบการกำกับดูแลที่มีมาตรฐานระดับเดียวกันระหว่างรัฐสมาชิกให้เกิดการยอมรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบินระหว่างรัฐสมาชิก ส่งผลให้ผู้ประกอบการในประเทศไทย เช่น โรงเรียนการบิน และผู้ดำเนินการเดินอากาศ มีโอกาสเพิ่มในการให้บริการและใช้บริการสถาบันฝึกอบรมด้านการบินระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นภายใต้กรอบมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด อีกทั้งเป็นการลดภาระ ขั้นตอนการทำงานและทรัพยากรบุคคลที่ทำหน้าที่ตรวจสอบ (Inspector) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๖. แนวทางปฏิบัติในช่วงสถานการณ์โควิด-๑๙ มีเนื้อหาครอบคลุมมาตรการทางสาธารณสุขเพื่อการป้องกันและควบคุมโรคสำหรับผู้ปฏิบัติงานสายการบิน/ท่าอากาศยาน ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในอากาศยาน รวมถึงการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อโรคในอากาศยาน

๗. รายงานฉบับสุดท้ายภายใต้ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการเดินเรือสำราญระหว่างอาเซียน - ญี่ปุ่น เป็นเอกสารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการเดินเรือสำราญในเขตพื้นที่น่านน้ำประเทศอาเซียนและญี่ปุ่น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อท่าเรือปลายทาง โดยการกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจและดึงดูดนักท่องเที่ยวด้วยการนำเสนอกิจกรรมทางวัฒนธรรมและกิจกรรมสันทนาการที่หลากหลาย

๘. แนวปฏิบัติสำหรับการบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือในอาเซียน เป็นเอกสารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อระบุแนวปฏิบัติที่เหมาะสมที่สุดในการแก้ไขปัญหาการทับถมของดินตะกอนของบริเวณท่าเรือของประเทศสมาชิกอาเซียน รวมทั้งการบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือในอาเซียน และส่งเสริมการใช้ช่องทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด

๙. แนวปฏิบัติสำหรับมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับเส้นทางเดินเรือ เป็นเอกสารที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติในการออกกฎหมายและกฎระเบียบ/ข้อบังคับที่เกี่ยวกับระบบเส้นทางเดินเรือ หรือการควบคุมจราจร

ทางน้ำ (Vessel Traffic Services: VTS) โดยที่ผ่านมาประเทศสมาชิกอาเซียนได้มีการจัดตั้งศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำ (Vessel Traffic Services (VTS) Center) และหน่วยงานที่มีภารกิจคล้ายคลึงกัน หรือมีแผนการจัดตั้งศูนย์ฯ อย่างไรก็ดี ในขณะที่ประเทศสมาชิกอาเซียนมีการจัดตั้งและดำเนินการด้านความปลอดภัยสำหรับเส้นทางเดินเรือตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS) แล้ว ก็ยังคงมีความจำเป็นในการพัฒนาและปรับปรุง แกไขกฎหมายภายในของประเทศตนให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าว หรืออนุสัญญาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๐. แผนที่น่าสนใจความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๒๕

เป็นเอกสารแผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี ระยะ ๕ ปี ใน ๔ สาขา ดังนี้ (๑) การพัฒนา/การเสริมสร้างขีดความสามารถทรัพยากรบุคคล (๒) โครงการให้คำปรึกษา (๓) การศึกษาความเป็นไปได้ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และ (๔) โครงการด้านเทคโนโลยีและการจัดการ โดยโครงการต่าง ๆ ได้รับการสนับสนุน ทางวิชาการและเงินทุนจากสาธารณรัฐเกาหลี

มติ ครม. : ๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างเอกสารทั้ง ๑๐ ฉบับ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงบประมาณ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : ผลการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน - ญี่ปุ่น สมัยพิเศษ ว่าด้วยการตอบสนองต่อสถานการณ์โควิด - ๑๙ ผ่านระบบการประชุมทางไกล สารัตถะ : พณ. เสนอ ครม. ดังนี้ ๑. รับทราบผลการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน - ญี่ปุ่น สมัยพิเศษ ว่าด้วยการตอบสนองต่อสถานการณ์โควิด - ๑๙ ผ่านระบบการประชุมทางไกล เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ๒. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านความยืดหยุ่นทางเศรษฐกิจอาเซียน - ญี่ปุ่น เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กระทรวงพาณิชย์ขอเรียนสรุปผลการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน - ญี่ปุ่น สมัยพิเศษ ว่าด้วยการตอบสนองต่อสถานการณ์โควิด - ๑๙ ผ่านระบบการประชุมทางไกล เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้ ๑. ที่ประชุมได้แลกเปลี่ยนข้อมูลและความเห็นต่อสถานการณ์โควิด - ๑๙ ในอาเซียนและประเทศญี่ปุ่น รวมถึงกำหนดทิศทางการดำเนินความร่วมมือทางเศรษฐกิจกัน ทั้งนี้ ประเทศไทยแจ้งว่า ในการรับมือโควิด - ๑๙ ไทยมุ่งมั่นการรักษาความสัมพันธ์ระหว่างภาคธุรกิจและการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก รวมถึงเน้นย้ำบทบาทสำคัญของญี่ปุ่นในการฟื้นฟูเศรษฐกิจ และรักษาเสถียรภาพและความรุ่งเรืองของภูมิภาค ๒. ที่ประชุมได้ร่วมรับรองแผนปฏิบัติการด้านความยืดหยุ่นทางเศรษฐกิจอาเซียน - ญี่ปุ่น เพื่อแสดงความมุ่งมั่นที่จะร่วมกันแก้ปัญหาอุปสรรคทางเศรษฐกิจจากโควิด - ๑๙ โดยได้เน้นย้ำประเด็นสำคัญ ๓ ประการ ได้แก่ (๑) รักษาความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่ใกล้ชิดระหว่างกัน (๒) บรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด - ๑๙ และ (๓) เสริมสร้างความยืดหยุ่นทางเศรษฐกิจผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ประมาณ ๕๐ โครงการ เช่น การเร่งส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมสำคัญ เช่น ยานยนต์และเคมีภัณฑ์ การยกระดับทักษะฝีมือแรงงานในภาคอุตสาหกรรมให้รับมือกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี การผลักดันการใช้เทคโนโลยีในการเสริมสร้างประสิทธิภาพและศักยภาพของวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย นอกจากนี้ อาเซียนและญี่ปุ่นยังมุ่งมั่นให้มี	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : พณ./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อผลักดันความร่วมมือให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

การลงนามความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ภายในปี ๒๕๖๓

๓. แผนปฏิบัติการฯ ได้มีการปรับปรุงไปจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยญี่ปุ่นขอเสนอเพิ่มเติมการดำเนินโครงการทางเศรษฐกิจ จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้

๑. **การส่งเสริมความร่วมมือด้านทรัพย์สินทางปัญญา** ยกระดับระบบทรัพย์สินทางปัญญาของประเทศสมาชิกอาเซียนด้วยนวัตกรรมทางเทคโนโลยี โดยตั้งเป้าหมายจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านสิทธิบัตรระหว่างอาเซียนกับญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ของญี่ปุ่น (๑ เมษายน ๒๕๖๓ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔)

๒. **การดำเนินโครงการประกันสินเชื่อโดยองค์กรรับประกันแห่งประเทศไทยญี่ปุ่น (Nippon Export and Investment Insurance: NEXI)** จัดตั้งโครงการประกันสินเชื่อวงเงิน ๑.๕ ล้านล้านเยน (ประมาณ ๔๔๓,๐๐๐ ล้านบาท) เพื่อรองรับการให้วงเงินกู้หมุนเวียนแก่บริษัทในเครือของผู้ประกอบการญี่ปุ่นที่ดำเนินธุรกิจในต่างประเทศรวมทั้งอาเซียน ซึ่งให้ความคุ้มครองในกรณีการผิดนัดชำระหนี้ของผู้ซื้อในต่างประเทศ ความเสียหายที่เกิดจากความเสียหายทางการเมือง และความเสียหายที่เกิดจากเหตุสุดวิสัยรวมถึงโควิด - ๑๙

๓. **ความร่วมมือด้านการรับประกันต่อระหว่าง NEXI กับองค์กรสินเชื่อเพื่อการส่งออก (Export Credit Agency: ECA) ของอาเซียน** สนับสนุน ECA ของอาเซียนให้สามารถรับความเสี่ยงในการทำธุรกิจรับประกันได้มากขึ้น เพื่อรองรับธุรกิจในอาเซียน

๔. **ความร่วมมือด้านการส่งเสริมเมืองอัจฉริยะระหว่างอาเซียนกับญี่ปุ่น** ให้ Japan Association for Smart Cities in ASEAN (JASCA) สนับสนุนเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน (ASEAN Smart Cities Network) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในอาเซียน

๕. **การจัดตั้งเครือข่ายนวัตกรรมการดูแลสุขภาพ** จัดตั้งศูนย์บริการสุขภาพในประเทศสมาชิกอาเซียน รวมทั้งสร้างเครือข่ายและแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านนวัตกรรมการดูแลสุขภาพระหว่างอาเซียนกับญี่ปุ่น

๖. **โครงการเสริมสร้างศักยภาพการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและเทคโนโลยีพลังงานทดแทน** ดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพมนุษย์สำหรับเจ้าหน้าที่ภาครัฐและองค์กรที่เกี่ยวข้องของอาเซียน โดยการส่งผู้เชี่ยวชาญของญี่ปุ่นมายังอาเซียนและการเชิญผู้ปฏิบัติงานของอาเซียนไปยังญี่ปุ่น เพื่อพิจารณาและส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานและเทคโนโลยีพลังงานทดแทนในอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗. **โครงการสาธิตเกี่ยวกับประสิทธิภาพการใช้พลังงานและเทคโนโลยีพลังงานทดแทนในประเทศสมาชิกอาเซียน** ในห้องปฏิบัติการพัฒนาพลังงานใหม่และเทคโนโลยีอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยญี่ปุ่น (New Energy and Industrial Technology Development Organization: NEDO) ดำเนินโครงการสาธิตการใช้พลังงานและเทคโนโลยีพลังงานทดแทนในอาเซียน ซึ่งเป็นไปตามข้อเสนอความร่วมมือระหว่างบริษัทญี่ปุ่นและอาเซียน

ทั้งนี้ การปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ โดยเพิ่มเติมข้อเสนอของญี่ปุ่นดังกล่าวข้างต้นเป็นการปรับปรุงส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ อีกทั้งยังเป็นการขยายความร่วมมือเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของภาครัฐและเอกชนระหว่างอาเซียนกับญี่ปุ่น อันจะช่วยบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการแพร่ระบาดของโควิด - ๑๙ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลมาใช้ในการพัฒนา

ภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อไทยในการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการญี่ปุ่นซึ่งเป็นนักลงทุนรายใหญ่ของไทยในการขยายการค้าและการลงทุนในไทยอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเสริมสร้างความแข็งแกร่งของห่วงโซ่อุปทานระดับภูมิภาค <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อผลการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน – ญี่ปุ่น สมัยพิเศษ ว่าด้วยการตอบสนองต่อสถานการณ์โควิด – ๑๙ ผ่านระบบการประชุมทางไกล เนื่องจากเป็นการแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นและมุ่งประสานให้เกิดความร่วมมือกันและหาแนวทางการเสริมสร้างความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมของอาเซียนและญี่ปุ่น ในการรับมือกับโควิด – ๑๙ การบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้น โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยินดีให้ความร่วมมือในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันความร่วมมือให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม มติ ครม. : รับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับความเห็นของกระทรวงการคลังและกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	
--	--

ผลการประชุมคณะกรรมการ
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๑๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุไหงโก - ลก อำเภอสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. สาระ : คค. เสนอ ครม. พิจารณออนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุไหงโก - ลก อำเภอสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุไหงโก - ลก อำเภอสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส เนื่องจากจังหวัดนราธิวาสเป็นหนึ่งในพื้นที่พิเศษของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ มีด้านชายแดนสามด้าน คือ ด้านชายแดนตากใบด้านชายแดนสุไหงโก - ลก และด้านชายแดนบูเกะตา ติดกับประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีมูลค่าการค้าชายแดนในแต่ละปีไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ล้านบาท ๒. กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๖๕.๐๒ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) มีค่า ๑.๗๓ อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ-ของโครงการ (EIRR) มีค่า ๒๐.๐๕ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๓. ลักษณะของโครงการ เป็นถนนที่กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ขนาด ๔ ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๗ (กม.๐+๐๐๐) สิ้นสุดโครงการทางหลวงชนบท นธ.๔๐๓๑ (กม.๑+๑๒๑) ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕/๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๓.๗๕ เมตร เกาะกลางกว้าง ๓.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๘.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๒๑ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๒ ไร่ (๒๒ แปลง) มีอาคาร สิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๙ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑๒๖.๒๓๓๐ ล้านบาท	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชด กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณา เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุไหงโก - ลก อำเภอสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส ในท้องที่ตำบลสุไหงโก - ลก อำเภอสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส เพื่ออำนวยความสะดวกและความ รวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไป ทำการสำรวจ เพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งขังหรือสิ่งกีดขวางที่ขวางกั้นการจราจร โดยแนบชุด ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ก่อนการก่อสร้างทางหลวงชนบททุกเส้นทางขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญและตระหนัก ถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวงชนบทกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติ เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและอาจก่อให้เกิดน้ำท่วมหรือเกิดอุทกภัยต่อไปในอนาคต

มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสุไหงโก - ลก อำเภอสุไหงโก - ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวัดป่า และตำบลหนองไขว่ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ พ.ศ. สาระ : คค. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวัดป่า และตำบลหนองไขว่ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวัดป่า และตำบลหนองไขว่ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ซึ่งเป็นโครงการที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ขอความอนุเคราะห์ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการสำรวจข้อมูลออกแบบ ประมาณราคาก่อสร้าง ค่าเวนคืนและสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการพัฒนาเมือง ระบบคมนาคมขนส่ง ๒. กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๖๔.๒๒ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๙.๒๖ %อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๖๑ ซึ่งถือว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๓. ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ มีจุดเริ่มต้นโครงการที่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓ และสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ขนาด ๔ และ ๘ ช่องจราจร พร้อมเกาะกลางชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ – ๘๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๕.๑๓๐ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๕ ไร่ ๑๑๐ แปลง) มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๓๖๔.๘๗๐๐ ล้านบาท	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชด กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. :

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวัดป่า และตำบลหนองไขว่ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองหล่มสักจังหวัดเพชรบูรณ์ ในท้องที่ตำบลวัดป่า และตำบลหนองไขว่ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ก่อนการก่อสร้างทางหลวงชนบททุกเส้นทาง ขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญและตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวงชนบท กีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติเพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและอาจก่อให้เกิดน้ำท่วมหรือเกิดอุทกภัยต่อไปในอนาคต

มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวัดป่า และตำบลหนองไขว่ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนและการขยายถนนต้องสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนและมีผลเป็นการกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติเพียงเท่าที่จำเป็นและต้องสร้างระบบการระบายน้ำที่เพียงพอต่อการขยายตัวของชุมชนหรือเมืองในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องอีก ๑๐ – ๑๕ ปี ข้างหน้าไปพร้อมกันด้วย เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาถนนกีดขวางทางน้ำและทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมอันส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในระยะยาวตามข้อสั่งเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไปด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๗/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๗๑๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าคลั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลต้นเปา ตำบลแม่ปุกา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. สาระ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าคลั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลต้นเปา ตำบลแม่ปุกา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กรมทางหลวงได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ ซึ่งโครงการดังกล่าวจะทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งยกระดับความปลอดภัยในการคมนาคมและการขนส่งสินค้า และรองรับการเจริญเติบโตและการขยายตัวของชุมชนในอนาคต ๒. กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) อยู่ที่ ๔,๑๒๕.๕๗ ล้านบาท อัตราส่วนมูลค่าปัจจุบันของผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (B/C Ratio) มีค่า ๒.๔๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๒๔.๘๖ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๓. ลักษณะของโครงการ เป็นการก่อสร้างและขยายถนนขนาด ๔-๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างช่องละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้าและทางจักรยานกว้างข้างละ ๔.๐๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ - ๑๘.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ - ๖๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๓๒๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๒๕ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๙ รายการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชด กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๔,๒๖๖.๖๐๐๐ ล้านบาท <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๒๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๖ ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชัด ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมว่าก่อนการก่อสร้างทางหลวงชนบททุกเส้นทางขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญและตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวงชนบทกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติเพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการระบายน้ำไม่ทันและอาจก่อให้เกิดน้ำท่วมหรือเกิดอุทกภัยต่อไปในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองป่าครั่ง อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลสันปูเลย ตำบลแม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด ตำบลสันกลาง ตำบลตันเปา ตำบลแม่ปูคา ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง และตำบลทรายมูล อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๓. ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนและการขยายถนนต้องสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนและมีผลเป็นการกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติเพียงเท่าที่จำเป็นและต้องสร้างระบบการระบายน้ำที่เพียงพอต่อการขยายตัวของชุมชนหรือเมืองในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องอีก ๑๐ – ๑๕ ปี ข้างหน้าไปพร้อมกันด้วย ตามข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไปด้วย	
--	--