

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เจ้าของเรื่อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ขออนุมัติดำเนินงานโครงการเข้าร่วมงาน The International Horticultural Expo (EXPO 2022 Floriade Almere) สารัตถะ : กษ. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติ ดังนี้ ๑. การดำเนินงานโครงการเข้าร่วมงาน The International Horticultural Expo (EXPO 2022 Floriade Almere) ๒. ให้ กษ. โดยกรมส่งเสริมการเกษตรเป็นหน่วยงานหลักและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมงาน EXPO 2022 Floriade Almere ๓. วงเงินงบประมาณสำหรับการดำเนินงานโครงการฯ ของกรมส่งเสริมการเกษตร จำนวน ๑๘๗.๖๔ ล้านบาท จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖ ๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรจุข้อตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึง ๒๕๖๖ เพื่อดำเนินกิจกรรมในส่วนของหน่วยงานนั้นๆ ต่อไป <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กษ. รายงานว่า เอกอัครราชทูตราชาอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ประจำประเทศไทย ได้เข้าเยี่ยมคารวะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และได้มอบหนังสือจากกระทรวงเกษตร ธรรมชาติและคุณภาพอาหาร ขอเชิญเข้าร่วมงานมหกรรมพืชสวนโลก ๒๐๒๒ หรือ The International Horticultural Expo (EXPO 2022 Floriade Almere) ณ เมือง Almere ราชาอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เห็นชอบให้กรมส่งเสริมการเกษตรเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ และได้แจ้งการตอบรับการเข้าร่วมงานไปยังกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งการตอบรับอย่างเป็นทางการไปยังสถานเอกอัครราชทูตราชาอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ประจำประเทศไทย แล้ว ๒. ประเทศไทยเคยเข้าร่วมงาน Floriade มาแล้ว ๓ ครั้ง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๓๕ (ค.ศ. ๑๙๙๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ (ค.ศ. ๒๐๐๒) และ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ค.ศ. ๒๐๑๒) ในครั้งนี้นางาน EXPO 2022 Floriade Almere เป็นงานระดับ A1 International Horticultural Exhibition พื้นที่จัดงาน ๓๗๖ ไร่ ประมาณผู้เข้าชม ๒ ล้านคน คาดว่ามีประเทศเข้าร่วมงาน ๓๐ – ๕๐ ประเทศ และนิทรรศการจากองค์กรภายในประเทศอีก ๖๐ องค์กรจากการที่ประเทศไทยเข้าร่วมงานที่ผ่านมา สามารถสร้างผลงานเชิงประจักษ์ในการเปิดตลาดสินค้าเกษตรไทย ในราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ อาทิเช่น	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กษ. (กสก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สินค้าพืชสวน ผลิตภัณฑ์สินค้าเพื่อสุขภาพของไทย และสร้างเครือข่ายด้านการค้าในเวทีนานาชาติ ส่งเสริมการสร้างภาพลักษณ์ของประเทศไทยในด้านศิลปวัฒนธรรม และการท่องเที่ยว รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยกับราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

การส่งออกว่านงาช้าง (Sansevieria) และต้นหยก ตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ จนถึงปัจจุบันมีผู้ส่งออกว่านงาช้าง มากกว่า ๑๐ บริษัท และมีส่วนแบ่งการตลาดมากที่สุดในราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ มีการนำเทคโนโลยีการจัดการโรงเรือนแบบควบคุมสภาพแวดล้อมจากการศึกษาดูงานมาใช้ในโรงเรือนของตนเอง ทำให้สามารถควบคุมแสง อุณหภูมิ และการให้ธาตุอาหาร ได้อย่างเป็นระบบ และเกิดการขยายตลาดไม้ดอกไม้ประดับโดยเฉพาะต้นปทุมมาของไทย ให้เป็นที่แพร่หลาย ในราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์และสหภาพยุโรป เป็นต้น มติ ครม. : อนุมัติในหลักการโครงการเข้าร่วมงาน The International Horticultural Expo (EXPO 2022 Floriade Almere) และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมส่งเสริมการเกษตร) เป็นหน่วยงานหลักและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมงานฯ สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินโครงการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และในปีต่อไป ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมส่งเสริมการเกษตร) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาทบทวนการจัดทำตัวชี้วัดหรือหลักเกณฑ์ในการประเมินผลลัพธ์ของการเข้าร่วมงานในครั้งนี้ให้ชัดเจนเป็นรูปธรรมและแสดงให้เห็นถึงความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ รวมทั้งให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย (Thailand's Updated NDC) สารัตถะ : ทส. เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย (Thailand's Updated NDC) [ทส. โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จะดำเนินการจัดส่ง NDC ฉบับปรับปรุงฯ ไปยังสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภายหลังจากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว] <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. ทส. รายงานว่า ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Changes: UNFCCC) เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๓๗ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๓๘ และนายกรัฐมนตรีได้ให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีความตกลงปารีส เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ มีผลบังคับใช้แล้ว เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยข้อ ๔ ของความตกลงปารีสกำหนดให้แต่ละภาคีต้องจัดทำแจ้ง และจัดให้มีการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contributions: NDCs) อย่างต่อเนื่อง ๒. ประเทศไทยได้ยื่นการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) โดยระบุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก ปี ๒๕๗๓ (ค.ศ.๒๐๓๐) โดยกำหนดเป้าหมายขั้นต่ำที่ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ และกำหนดเป้าหมายขั้นสูงที่ร้อยละ ๒๕ จากกรณีปกติ ต่อสำนักเลขาธิการกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ข้อตัดสินใจ ๑/CP.๑๖ วรรค ๒๔ และ ๒๕ ระบุให้ภาคีสมาชิกดำเนินการจัดส่งเป้าหมาย NDC ฉบับใหม่ หรือ ฉบับปรับปรุง จัดส่งไปยัง สำนักเลขาธิการกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายใน ๙-๑๒ เดือนล่วงหน้าก่อนการประชุมรัฐภาคีความตกลงปารีสในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ.๒๐๒๐) ๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ เห็นชอบต่อ (ร่าง) ข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศไทยในการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศภายหลังปี ค.ศ. ๒๐๒๐ (Intended	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ทส./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อรักษาผลิตภาพการผลิต และการเพิ่มขีดความสามารถในการรับมือและจัดการความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตลอดจนการระบุความต้องการได้รับการสนับสนุนในด้านต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้ประเทศไทยเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

Nationally Determined Contributions: INDC) และเป้าหมายขั้นต่ำที่ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ และกำหนดเป้าหมายขั้นสูงที่ร้อยละ ๒๕ จากกรณีปกติ รวมทั้งเห็นชอบให้เรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นนโยบายสำคัญของประเทศ ๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบต่อ (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๓ และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนศักยภาพการดำเนินงานตาม (ร่าง) แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ๕. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดย สผ. ได้ดำเนินการ ดังนี้ ๑) จัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อจัดทำ NDC ฉบับปรับปรุง (Updated NDC) และเสนอ (ร่าง) NDC ต่อคณะทำงานเจรจาสำหรับการประชุมอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ คณะอนุกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านการบูรณาการนโยบายและแผน และคณะอนุกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านการประสานท่าทีเจรจาและความร่วมมือระหว่างประเทศ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอน ๒) จัดการประชุมหารือในประเด็นเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศใน (ร่าง) NDC ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมควบคุมมลพิษ และองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีข้อคิดเห็น ดังนี้ (๑) การยกระดับเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกใน (ร่าง) NDC ฉบับปรับปรุง ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของประเทศ นอกจากนี้ ท่าทีของประเทศในกลุ่มอาเซียน ส่วนใหญ่ไม่มีแนวโน้มในการปรับเพิ่มเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก อาทิ สิงคโปร์ อินโดนีเซีย และมาเลเซีย (๒) การจัดทำ (ร่าง) NDC ฉบับปรับปรุง ควรเน้นการสื่อสารการดำเนินงานภายในประเทศให้เกิดความมั่นใจว่าจะสามารถบรรลุเป้าหมายได้ รวมทั้งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานด้านการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Adaptation) ซึ่งจะเชื่อมโยงกับการสนับสนุนจากต่างประเทศในอนาคต (๓) การจัดส่ง NDC ฉบับถัดไปในปี พ.ศ.๒๕๖๘ (ค.ศ.๒๐๒๕) ประเทศไทยจำเป็นต้องยกระดับเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกให้มีความท้าทายมากขึ้น โดยปัจจุบัน ประเทศไทยอยู่ระหว่างจัดทำยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำ พ.ศ. ๒๕๙๓ (ค.ศ.๒๐๕๐) ครอบคลุม ๕ สาขา ได้แก่ พลังงาน กระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ ของเสีย การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและป่าไม้ และเกษตร (๔) ควรเร่งการดำเนินงานด้านการติดตาม รายงาน และทวนสอบ ของการดำเนินมาตรการภายใต้แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๗๓ ให้เป็นรูปธรรมและชัดเจนมากขึ้น ๓) คณะอนุกรรมการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านการบูรณาการนโยบายและแผน และคณะอนุกรรมการ	
--	--

การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศด้านการประสานท่าทีเจรจาและความร่วมมือระหว่างประเทศ มีมติเห็นชอบต่อ (ร่าง) NDC ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ๖. การเสนอ (ร่าง) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย จะเป็นประโยชน์ช่วยให้ประเทศไทยสามารถเข้าถึงกลไกสนับสนุนการดำเนินการ ทั้งเรื่องการลดก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศได้มากขึ้น ได้แก่ กลไกสนับสนุนทางการเงิน การพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี และการเสริมสร้างศักยภาพ โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๕๘ ตามมาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ๗. การเสนอ (ร่าง) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย นอกจากดำเนินการตามพันธกรณีแล้ว ยังเป็นการแสดงภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทย ในการสื่อสารถึงการยกระดับการดำเนินงานและการแสดงเจตนารมณ์ยืนยันการมีส่วนร่วมกับประชาคมโลกในการลดก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัว ๘. องค์ประกอบของ (ร่าง) NDC ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย ประกอบด้วย ๔ ส่วนหลัก ดังนี้ ๑) บทนำ กล่าวถึงเหตุผลความจำเป็นในการจัดส่ง NDC ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย โดยอ้างถึงข้อตัดสินใจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ Decision 1/CP.21 และ Decision 4/CMA.1 ๒) การลดก๊าซเรือนกระจก นำเสนอข้อมูลสำคัญในการดำเนินการ NDC เช่น การระบุประเภทเป้าหมายขอบเขตการดำเนินการ กระบวนการจัดทำ NDC โดยยืนยันตัวเลขเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่ ร้อยละ ๒๐-๒๕ จากกรณีปกติ อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยมีการบูรณาการประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเข้าสู่นโยบายและยุทธศาสตร์ชาติ ๓) การปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ กล่าวถึงข้อมูลสำคัญในแผนการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ การระบุสาขาที่มีความสำคัญ เป้าหมาย และแนวทาง/มาตรการหลักที่สำคัญ ๔) ความต้องการได้รับการสนับสนุนอย่างเหมาะสม แบ่งออกเป็น ๔ ประเด็นหลัก ได้แก่ ด้านการดำเนินการตามนโยบาย ด้านการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีทั้งการลดก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวฯ ด้านเครื่องมือและกลไกสนับสนุนการดำเนินการ และด้านข้อมูลด้านภูมิอากาศและระบบติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ๙. คณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ มีมติเห็นชอบต่อ (ร่าง) NDC ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และให้ สผ. รับข้อคิดเห็นจากคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาปรับปรุงและนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดส่งไปยังสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศต่อไป <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทยนี้ มีสาระสำคัญที่ครอบคลุมเป้าหมายการลดก๊าซ	
--	--

เรือนกระจกของประเทศไทยปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. ๒๐๒๐) และประเด็นต่างๆ ที่ประเทศไทยต้องการสื่อสารถึงการยกระดับการดำเนินงานของไทยด้านการลดก๊าซเรือนกระจกและการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งรวมถึงประเด็นการปรับตัวของภาคเกษตรและความมั่นคงอาหารที่มีเป้าหมายเพื่อรักษาผลผลิตภาพการผลิต และการเพิ่มขีดความสามารถในการรับมือและจัดการความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ตลอดจนการระบุความต้องการได้รับการสนับสนุนในด้านต่างๆ ซึ่งจะช่วยให้ประเทศไทยเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบ (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ มติ ครม. : เห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยน (ร่าง) การมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ฉบับปรับปรุงของประเทศไทย (Thailand's Updated NDC) ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการความร่วมมือไทย - สปป.ลาว เพื่อการแก้ไขปัญหายาเสพติดร่วมกัน (โครงการพัฒนาทางเลือกเพื่อปลูกพืชทดแทนพืชเสพติด หมู่บ้านอุดมไซ เมืองเวียงทอง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) สารัตถะ : ยธ. เสนอ ครม. พิจารณา ให้ความเห็นชอบการขอทบวนมติคณะรัฐมนตรี (๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒) เรื่อง แผนปฏิบัติการความร่วมมือไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เพื่อการแก้ไขปัญหายาเสพติดร่วมกัน โดยขอยกเลิกเฉพาะโครงการพัฒนาทางเลือกเพื่อปลูกพืชทดแทนพืชเสพติด หมู่บ้านอุดมไซ เมืองเวียงทอง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ (โครงการฯ) <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการความร่วมมือไทย - สปป.ลาว เพื่อการแก้ไขปัญหายาเสพติดร่วมกัน และเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด (สำนักงาน ป.ป.ส.) ดำเนินโครงการฯ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๓๑.๙๑ ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ใช้งบประมาณเหลือจ่ายของโครงการปราบปรามยาเสพติด จำนวน ๑.๙๑ ล้านบาท ต่อมา สปป.ลาว แจ้งว่า ไม่สามารถดำเนินโครงการฯ ในพื้นที่ดังกล่าวได้เนื่องจากเป็นพื้นที่ควบคุมพิเศษของกระทรวงป้องกันประเทศ สปป.ลาว สงวนไว้เพื่อภารกิจทางทหาร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ รับทราบการระงับโครงการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว ๒. ยธ. รายงานว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบการระงับโครงการฯ (ตามข้อ ๑.) ทั้งสองฝ่ายยังไม่ได้ข้อสรุปการหารือถึงการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ดำเนินโครงการฯ แห่งใหม่ สำนักงาน ป.ป.ส. จึงได้ดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายฯ จำนวน ๑.๙๑ ล้านบาท (ตามข้อ ๑.) เป็นงบเงินอุดหนุน หมวดเงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนเพื่อเป็นสินบนและรางวัลนำจับ ภายใต้แผนงานบูรณาการป้องกัน ปราบปราม และบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด ๒.๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงาน ป.ป.ส. ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการด้านพัฒนาทางเลือก จำนวน ๖ ล้านบาท ภายใต้โครงการป้องกัน ยาเสพติด งบเงินอุดหนุน หมวดเงินอุดหนุนทั่วไป โครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ยธ./กษ. (สวพส.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหายาเสพติดร่วมกัน กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

พัฒนาทางเลือกในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งได้ดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงเป็นงบประมาณฯ เพื่อเป็นเงิน
สินบนและรางวัลนำจับ ในลักษณะเช่นเดียวกันกับข้อ ๒.๑

๓. เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ทำให้มีความ
จำเป็นต้องเลื่อนการประชุมทวิภาคีไทย - สปป.ลาว เรื่องความร่วมมือด้านการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
ครั้งที่ ๑๘ จึงยังไม่ได้มีการหารือถึงการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ดำเนินโครงการฯ ดังนั้น ยธ. โดยสำนักงาน ป.ป.ส.
จึงได้ประสานกับสำนักงานคณะกรรมการแห่งชาติเพื่อตรวจตราและควบคุมยาเสพติด สปป.ลาว เพื่อพิจารณาการยกเลิก
โครงการในพื้นที่หมู่บ้านอุดมไซ เมืองเวียงทอง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการแห่งชาติ เพื่อตรวจ
ตราและควบคุมยาเสพติด สปป.ลาว ได้มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกโครงการดังกล่าว มายัง ยธ. ด้วยแล้ว ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่าย
จะหารือถึงความร่วมมือด้านการพัฒนาทางเลือกในพื้นที่อื่นๆ ในการประชุมทวิภาคีไทย - สปป.ลาว ในช่วงต้นปี
พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป

๔. เรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันอังคารที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แผนปฏิบัติการความร่วมมือไทย -
สปป.ลาว เพื่อการแก้ไขปัญหายาเสพติดร่วมกัน (โครงการพัฒนาทางเลือกเพื่อปลูกพืชทดแทนพืชเสพติด หมู่บ้านอุดมไซ
เมืองเวียงทอง แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) จัดอยู่ในด้านการเมือง การต่างประเทศ
และความมั่นคง

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นควรยกเลิกโครงการพัฒนาทางเลือกเพื่อปลูกพืชทดแทนพืชเสพติด
หมู่บ้านอุดมไซ เมืองเวียงทอง แขวงบอลิคำไซ สปป. ลาว ตามข้อเสนอของ สำนักงาน ป.ป.ส. กระทรวงยุติธรรม
เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ควบคุมพิเศษของกระทรวงป้องกันประเทศ สปป.ลาว ทำให้ไม่สามารถเข้าไปดำเนิน
โครงการได้

มติ ครม. : เห็นชอบตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ และให้กระทรวงยุติธรรมรับความเห็นของกระทรวงกลาโหม
กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. สารัตถะ : ยธ. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดมาตรการควบคุมพืชกระท่อมเพื่อป้องกันมิให้เด็กและเยาวชนเข้าถึงพืชกระท่อมและป้องกันมิให้มีการนำพืชกระท่อมไปใช้ในทางที่ผิด ๒. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ต้องตามร่างพระราชบัญญัติตามข้อ ๑. <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. ยธ. เสนอว่า ปัจจุบัน “พืชกระท่อม” ถูกควบคุมโดยพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยจัดเป็นยาเสพติดให้โทษในประเภท ๕ ซึ่งกฎหมายกำหนดกรอบวัตถุประสงค์ของการใช้ประโยชน์ไว้เฉพาะเพื่อประโยชน์ของทางราชการ การแพทย์ การรักษาผู้ป่วย หรือการศึกษาวิจัยและพัฒนาเท่านั้น ซึ่งการควบคุมพืชกระท่อมในลักษณะของยาเสพติดให้โทษดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับบริบทและสภาพแวดล้อมของสังคมไทย ซึ่งพบว่ามีการใช้พืชกระท่อมในรูปแบบวิถีชาวบ้าน เช่น การเคี้ยวใบกระท่อมสด หรือการนำมาชงชาหรือต้มน้ำดื่มสำหรับตนเองในกลุ่มชาวไร่ ชาวนา กลุ่มผู้ใช้แรงงาน โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคใต้ ประกอบกับในต่างประเทศพบว่า พืชกระท่อมไม่ได้ถูกประกาศกำหนดให้เป็นยาเสพติดให้โทษหรือวัตถุออกฤทธิ์ที่ต้องควบคุมตามกฎหมายระหว่างประเทศด้านยาเสพติดตาม (๑) อนุสัญญาเดี่ยวว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ ค.ศ. ๑๙๖๑ (Single Convention on Narcotic Drugs, ๑๙๖๑) (๒) อนุสัญญาว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ค.ศ. ๑๙๗๑ (Convention on Psychotropic Substances, ๑๙๗๑) และ (๓) อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการต่อต้านการลักลอบค้ายาเสพติดและวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ค.ศ. ๑๙๘๘ (United Nations Convention against Illicit Trafficking in Narcotic Drugs and Psychotropic Substances, ๑๙๘๘) ดังนั้น การที่ประเทศไทยถือว่าพืชกระท่อมเป็นยาเสพติดให้โทษจึงถือว่าเป็นการควบคุมในระดับเข้มงวด ๒. ผลการศึกษาการควบคุมพืชกระท่อมในต่างประเทศ จำนวน ๙๐ ประเทศ (ข้อมูล ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓) สามารถจัดกลุ่มการควบคุมพืชกระท่อมออกได้เป็น ๓ ระดับ คือ ๒.๑ ควบคุมแบบยาเสพติด คือ มีการควบคุมด้วยกฎหมายยาเสพติดจำนวน ๕ ประเทศ ได้แก่ เกาหลีใต้	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ยธ./กษ. (สกม.สป.กษ./วก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้การดำเนินการถอดพืชกระท่อมจากยาเสพติดให้โทษเป็นไปตามข้อสังเกตดังกล่าว กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ไทย เมียนมา อิตาลี และอินเดีย

๒.๒ **ควบคุมแต่ไม่ใช่กฎหมายยาเสพติด** คือ มีการควบคุมโดยกฎหมายอื่น เช่น กฎหมายเกี่ยวกับยา กฎหมายเกี่ยวกับสารพิษ หรือกฎหมายเกี่ยวกับสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ฯลฯ จำนวน ๓๗ ประเทศ ได้แก่ คอซอวอ โครเอเชีย ซีเรีย เซอร์เบีย ญี่ปุ่น ฯลฯ

๒.๓ **ไม่ควบคุม** คือ ไม่มีการควบคุม จำนวน ๔๘ ประเทศ ได้แก่ กรีซ กัมพูชา กัวเตมาลา กายอานา คอสตาริกา คิวบา แคนาดา ฯลฯ

๓. โดยที่ผ่านมาสํานักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (เพิกถอนพืชกระท่อมจากการเป็นยาเสพติดให้โทษประเภท ๕ และยกเลิกบทกำหนดโทษในความผิดเกี่ยวกับพืชกระท่อม) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวตามที่ ยช. เสนอ และให้ส่งสํานักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาฯ โดยคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๐) ได้มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า หากรัฐบาลมีนโยบายที่จะยกเลิกพืชกระท่อมจากการเป็นยาเสพติดให้โทษ ในประเภท ๕ ควรให้มีกฎหมายควบคุมพืชดังกล่าวเป็นการเฉพาะด้วย

๔. ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๐) ยช. จึงเห็นควรให้มีกฎหมายควบคุมพืชกระท่อมตามข้อสังเกตดังกล่าว ประกอบกับในปัจจุบันแม้จะมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพืชกระท่อม เช่น พระราชบัญญัติผลิตภัณฑ์สมุนไพร พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติยา พ.ศ. ๒๕๑๐ พระราชบัญญัติอาหาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือพระราชบัญญัติเครื่องสำอาง พ.ศ. ๒๕๕๘ แต่พระราชบัญญัติทั้งสามฉบับดังกล่าวก็เป็นเรื่องเกี่ยวกับการนำพืชกระท่อมไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์สุขภาพ หรือนำไปผสมกับผลิตภัณฑ์สุขภาพ ไม่สามารถนำมาใช้ในการควบคุมการปลูก และการเสพพืชกระท่อมที่ไม่ได้อยู่ในรูปของผลิตภัณฑ์ได้

๕. ยช. โดยสํานักงาน ป.ป.ส. จึงได้ร่วมกับสํานักงานคดียาเสพติด สํานักงานอัยการสูงสุด กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด สํานักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข สํานักงานคณะกรรมการอาหารและยา สํานักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สํานักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสํานักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม จัดทำร่างพระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. ขึ้น โดยจะเป็นการกำหนดมาตรการควบคุมพืชกระท่อม การป้องกันมิให้เด็กและเยาวชนเข้าถึงพืชกระท่อม และการป้องกันมิให้มีการนำพืชกระท่อมไปใช้ในทางที่ผิด ตลอดจนเพื่อการส่งเสริมและพัฒนาการใช้ประโยชน์จากพืชกระท่อมในเชิงพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๖. ยช. ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องทางเว็บไซต์ของสํานักงาน ป.ป.ส. (www.oncb.go.th) ทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๔๕ ๔๔๑๓ และนำส่งด้วยตนเองหรือทางไปรษณีย์ตามที่อยู่ของสํานักงาน ป.ป.ส. ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๐ สิงหาคม - ๓ กันยายน ๒๕๖๓ และจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบซึ่งอาจเกิดขึ้นจากกฎหมายดังกล่าว พร้อมเปิดเผยเอกสารดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.oncb.go.th และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรี (๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒) เรื่อง การดำเนินการเพื่อรองรับและขับเคลื่อนการปฏิบัติ

ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้เผยแพร่ผลการรับฟังความคิดเห็นพร้อมการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายผ่านทางเว็บไซต์ดังกล่าวให้ประชาชนได้รับทราบแล้ว จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติพืชกระท่อม พ.ศ. ตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับความเห็นของกระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรต่อไป ๒. ให้กระทรวงยุติธรรมรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๓. รับทราบแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง กรอบระยะเวลา และกรอบสาระสำคัญของกฎหมายลำดับรองที่ต้องออกตามร่างพระราชบัญญัติตามที่กระทรวงยุติธรรมเสนอ	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : โครงการเพื่อการพัฒนาปี ๒๕๖๓ ของการประปาส่วนภูมิภาค (เพิ่มเติม) สารัตถะ : มท. เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบให้การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ดำเนินโครงการเพื่อการพัฒนาปี ๒๕๖๓ ของ กปภ. (โครงการฯ ปี ๒๕๖๓) (เพิ่มเติม) จำนวน ๖ โครงการ วงเงินงบประมาณรวม ๑๑,๔๕๑.๕๖ ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กระทรวงมหาดไทยรายงานว่า การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้จัดทำโครงการเพื่อการพัฒนาปี ๒๕๖๓ ของการประปาส่วนภูมิภาค (เพิ่มเติม) เพื่อบริการรับความต้องการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นตลอดเวลา การขยายการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างทั่วถึงและเพียงพอ รวมทั้งเพื่อบริการพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายของรัฐบาล จำนวน ๖ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๑,๔๕๑.๕๖๔ ล้านบาท ได้แก่ ๑. แผนงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเพชรบูรณ์ – หล่มสักวงเงินงบประมาณ ๑,๕๖๗.๘๖๗ ล้านบาท ๒. แผนงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเดิมบางนางบวชวงเงินงบประมาณ ๒๕๓.๔๑๓ ล้านบาท ๓. แผนงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย การประปาส่วนภูมิภาคสาขาสมุทรสาคร – นครปฐมวงเงินงบประมาณ ๙,๓๕๑.๗๙๙ ล้านบาท ๔. แผนงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย การประปาส่วนภูมิภาคสาขาด่านช้าง วงเงินงบประมาณ ๒๐๒.๔๗๑ ล้านบาท ๕. แผนงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงกิจการประปาองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นการประปาส่วนภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช (องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเรือ) วงเงินประมาณ ๔๒๖๖๔ ล้านบาท จะใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓ ปี ๖. แผนงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงกิจการประปาองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นการประปาส่วนภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช (เทศบาลตำบลกระหนก) วงเงินงบประมาณ ๓๓.๐๕๐ ล้านบาท จะใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓ ปี	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : มท./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบผลิต ระบบส่งน้ำ และระบบจ่ายน้ำประปาในพื้นที่ที่ประสบปัญหา ให้สามารถบริการน้ำประปาแก่ประชาชนได้เพิ่มขึ้นในอนาคต กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการดำเนินโครงการเพื่อการพัฒนา ปี ๒๕๖๓ ของการประปาส่วนภูมิภาค (เพิ่มเติม) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบผลิตระบบส่งน้ำ และระบบจ่ายน้ำประปาในพื้นที่ที่ประสบปัญหา ให้สามารถบริการน้ำประปาแก่ประชาชนได้เพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ขอให้กระทรวงมหาดไทย (การประปาส่วนภูมิภาค) คำนึงถึงการจัดหาแหล่งน้ำต้นทุนสำรอง เพื่อรองรับการใช้น้ำกรณีเกิดภาวะภัยแล้ง รวมถึงรองรับการใช้น้ำในอนาคต

มติ ครม. : ๑. เห็นชอบในหลักการโครงการเพื่อการพัฒนาปี ๒๕๖๓ ของการประปาส่วนภูมิภาค (เพิ่มเติม) สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น ให้กระทรวงมหาดไทย (การประปาส่วนภูมิภาค) ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยให้การประปาส่วนภูมิภาคใช้จ่ายเงินลงทุนจากรายได้เป็นลำดับแรก และหากมีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ให้กู้เงินในประเทศ โดยกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้การประปาส่วนภูมิภาครับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๔๑๒ (กนช.)/๑๖๖๗ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ (เรื่อง โครงการเพื่อการพัฒนาปี ๒๕๖๓ ของการประปาส่วนภูมิภาค) ที่ให้กระทรวงมหาดไทยกำกับดูแลให้การประปาส่วนภูมิภาคเร่งรัดการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาที่ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการที่ยังไม่มีความพร้อมด้านที่ดิน เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ในปีต่อๆ ไป ให้กระทรวงมหาดไทยกำกับดูแลให้การประปาส่วนภูมิภาคเร่งดำเนินการจัดหาที่ดินตามแผนการดำเนินงานให้แล้วเสร็จก่อนนำโครงการเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป อย่างเคร่งครัดด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ได้แก่ ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค) ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค) และ ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร และโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อปรับปรุงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ดอมมอ และทางลาดของคณาธิการบริเวณสถานีต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน ที่แน่นอน และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการเข้าสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการใช้ประโยชน์บนเหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระต่อไปได้อีก ๔ ปี กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

และผู้ใช้ทางเข้าอื่นการสัญจรไปมา

โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. คค. เสนอว่า ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการ รพม. ได้มีมติอนุมัติให้ รพม. ดำเนินการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแคและช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ดังนี้

๑) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรักเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

๒) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

๓) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค)

๔) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๘ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)

๒. รพม. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการดังกล่าวตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๓. สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ รพม. ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เนื่องจากพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) พ.ศ. ๒๕๕๘ รวม ๔ ฉบับ ครบระยะเวลายกบังคับแล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทำการสำรวจที่ดินเพื่อกิจการขนส่งมวลชนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน และทำการสำรวจที่ดินเพื่อเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น จึงเห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริง

เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการเข้าสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะ และการใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระต่อไปได้อีก ๔ ปี ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญและตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติทำให้ระบายน้ำไม่ทัน และอาจเกิดอุทกภัยในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระรวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งพนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวม ๔ ฉบับ สาระ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวม ๔ ฉบับ ได้แก่ ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ) ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางนา เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ) ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางบอน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางนา เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เพื่อปรับปรุงทางเท้าบริเวณบันไดขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้า ลิฟต์ ดอมอ และทางลาดของคนพิการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งฮาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนและเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการเข้าสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการใช้ประโยชน์บนเหนือ หรือใต้ดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

บริเวณสถานีต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้พิการและผู้ใช้งานเท้าอื่นในการสัญจรไปมา

โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. คค.เสนอว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ดังนี้

๑) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๓ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ)

๒) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขนเขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

๓) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกาจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ๒๕๕๗ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

ทั้งนี้ พระราชกฤษฎีกา ตามข้อ ๑) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๒๖ ก วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ มีกำหนดระยะเวลา ๔ ปี ได้สิ้นสุดใช้บังคับแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ และพระราชกฤษฎีกา ตามข้อ ๒) และ ๓) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๑ ตอนที่ ๘๔ ก วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๔ ปี ได้สิ้นสุดใช้บังคับแล้วเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวม ๔ ฉบับ แบ่งเป็นต่อจากเดิม ๓ ฉบับ คือ

๑) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ)

๒) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขนเขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

๓) พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกาจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) และออกใหม่ ๑ ฉบับ คือ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขต

ที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. (โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ)

๓. สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า สำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ รพม. ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจการรถไฟฟ้าและกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนและเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการเข้าสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้ดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จึงเห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ และตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการกีดขวาง การไหลของน้ำตามธรรมชาติทำให้ระบายน้ำไม่ทัน และอาจเกิดอุทกภัยในอนาคต

มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลอรัญญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลอรัญญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลอรัญญิก และตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. คค. เสนอว่า กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา เพื่อช่วยลดปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ ที่มีการจราจรสูงในช่วงเวลา เช้า – เย็น ให้ไม่ต้องผ่านตัวเมือง แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในตัวเมือง เป็นการรองรับความเจริญเติบโตของตัวเมืองพิษณุโลกในอนาคต รวมทั้งเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมในเขตตัวเมืองและนอกเมืองให้มีความสมบูรณ์ ๒. กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๖๙๒.๙๖ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๒๑.๓๗ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๙๖ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๓. ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชา (ถนนสาย ๑๒ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก) เริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (บริเวณ กม. ที่ ๓๐+๘๐) สิ้นสุดโครงการถนนธรรมบูชา (ถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก) เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางกว้างข้างละ ๓.๕๐ เมตร ทางเท้า (เฉพาะในเขตชุมชน) กว้างข้างละ ๒.๔๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๙.๖๒๗ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๔๗ ไร่ ๓๒๙ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่จราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชด กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. :

ประมาณ ๖๘ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๑๐๓.๕๗๕๐ ล้านบาท ๔. สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็น และเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้ว <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัษฎา และตำบลห้วยรอ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ กับถนนธรรมบูชาในท้องที่ตำบลสมอแขตำบลรัษฎา และตำบลห้วยรอ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่จราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ก่อนการก่อสร้างทางหลวงชนบททุกเส้นทาง ขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญและตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวงกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติทำให้ระบายน้ำไม่ทันและอาจเกิดอุทกภัยในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสมอแข ตำบลรัษฎา และตำบลห้วยรอ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. สาระ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท มท. ๓๐๑๙ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. คค. เสนอว่า กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๙ เพื่อเตรียมความพร้อมและสนับสนุนการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและเพื่อปรับปรุงเส้นทางขนส่งสินค้าจากพื้นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหารจังหวัดมุกดาหารกับสะพานมิตรภาพไทย – ลาวแห่งที่ ๒ ได้สะดวก ๒. กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๕๗๓.๕๔ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๖.๙๕ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๔๗ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๓. ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๙ เริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (บริเวณ กม.ที่ ๔๒๖+๖๐๐) สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒(บริเวณ กม.ที่ ๗๘๑+๐๐๐) เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก เกาะกลางแบบยกกว้าง ๕.๑๐ เมตร ช่วงจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ – ๖๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๓.๕๑๙ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๓๙ ไร่ (๓๙๘ แปลง) มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖๖ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๔๔๖.๙๖๖๐ ล้านบาท ๔. สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เห็นควรที่กรมทางหลวงชนบทจะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่จราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแนชด กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. :

ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป และสำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้กรมทางหลวงชนบทตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมีผลใช้บังคับแล้ว <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องสร้างและขยายทางหลวงชนบท มห. ๓๐๑๙ ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่จราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งหรือทรัพย์สินที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ก่อนการก่อสร้างทางหลวงชนบททุกเส้นทาง ขอให้กรมทางหลวงชนบทให้ความสำคัญและตระหนักถึงแนวทางในการป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการก่อสร้างทางหลวงกีดขวางการไหลของน้ำตามธรรมชาติทำให้ระบายน้ำไม่ทันและอาจเกิดอุทกภัยในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลคำอาฮวน อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๔๒/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๑๒๑๐๖๓ เรื่อง : ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. สาระ : สธ. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขสามารถประกาศกำหนดมูลฝอยติดเชื้อเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงดังกล่าวได้ รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมสำหรับการเก็บและการขนมูลฝอยติดเชื้อ เพื่อคุ้มครองสุขภาพอนามัยของประชาชน และป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากการจัดการมูลฝอยติดเชื้อนั้น <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. สธ. เสนอว่า ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ได้เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ทั่วประเทศและมีจำนวนผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดมูลฝอยติดเชื้อเป็นจำนวนมากจากการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยทางการแพทย์ในสถานพยาบาลและห้องปฏิบัติการเชื้ออันตราย รวมถึงสถานพยาบาลชั่วคราว และสถานที่ซึ่งจัดไว้สำหรับการกักกันหรือแยกกักสังเกตอาการ และมูลฝอยติดเชื้อเหล่านี้จำเป็นต้องได้รับการจัดการอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ หากจัดการไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมูลฝอยติดเชื้อมีดังกล่าวกว่าในบางแหล่งกำเนิดไม่ได้นำมากำจัดตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. ๒๕๔๕ เนื่องจากความหมายของมูลฝอยติดเชื้อตามกฎหมายว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. ๒๕๔๕ ไม่ครอบคลุมถึงมูลฝอยติดเชื้อจากแหล่งกำเนิดอื่น นอกจากนี้ การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อโดยวิธีการทำลายเชื้อด้วยไอน้ำหรือวิธีทำลายเชื้อด้วยความร้อนนั้น กฎกระทรวงดังกล่าวได้กำหนดให้มีการตรวจสอบหลักเกณฑ์มาตรฐานทางชีวภาพด้วยวิธีการตรวจวิเคราะห์เชื้อบะซิลลัส สเตียโรเธอร์โมฟิลัส (Bacillus stearothermophilus) หรือบะซิลลัส ซับทิลิส (Bacillus subtilis) แต่ปัจจุบันมาตรฐานสากลได้มีการปรับเปลี่ยนชื่อเชื้อที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ดังกล่าว และในอนาคตยังอาจมีการปรับเปลี่ยนชื่อเชื้อตามสถานการณ์และองค์ความรู้ด้านวิชาการที่เปลี่ยนแปลงไป ๒. ดังนั้น จึงสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งมูลฝอยติดเชื้อที่เกิดขึ้นในหลายพื้นที่อันเนื่องมาจากระบบควบคุมกำกับกับการขนมูลฝอยติดเชื้อ ปัญหาระบบการจัดเก็บข้อมูลการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อจากทุกแหล่งกำเนิดที่ยังไม่มีประสิทธิภาพ ซึ่งทำให้เกิดการลักลอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สธ./กษ. (วก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองสุขภาพและอนามัยของประชาชน และป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการจัดการมูลฝอยติดเชื้อ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ทั้งมูลฝอยติดเชื้อจนนำไปสู่การร้องเรียนจากประชาชน เนื่องจากการลักลอบทิ้งมูลฝอยติดเชื้อมาก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องกำหนดมาตรการทางกฎหมายในการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยติดเชื้อเป็นการเฉพาะ เพื่อให้การขนส่งมูลฝอยติดเชื้อจากแหล่งกำเนิดถึงสถานที่กำจัดทั้งหมดและได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องและยังเป็นการป้องกันปัญหาการลักลอบทิ้งมูลฝอยติดเชื้อในระยะยาวต่อไป รวมทั้งแก้ไขวิธีการตรวจสอบเกณฑ์มาตรฐานทางชีวภาพให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๓. ในคราวประชุมคณะกรรมการสาธารณสุข ครั้งที่ ๑๒๓-๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงตามข้อ ๒. แล้ว จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการ

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองสุขภาพและอนามัยของประชาชน และป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการจัดการมูลฝอยติดเชื้อ

มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยให้ความเห็นของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงสาธารณสุขรับความเห็นของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย