

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เจ้าของเรื่อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๓๑๐๓๖๓ เรื่อง : ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การยกเว้นข้อห้ามมิให้คนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะสำหรับคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมา สามารถยื่นคำขอรับหนังสือคนประจำเรือเพื่ออยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว และทำงานกับนายจ้างในกิจการประมงทะเล รวม ๒ ฉบับ สาระ : กษ. เสนอ ครม. พิจารณา ๑. อนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขึ้นทะเบียนและการขอรับหนังสือคนประจำเรือสำหรับคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมา ที่มีและไม่มีใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว และเพื่อขยายอายุหนังสือคนประจำเรือสำหรับคนต่างด้าวที่ไม่มีใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายดังกล่าว ซึ่งถือหนังสือเดินทางเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางหรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล ซึ่งจะสิ้นอายุในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ออกไปอีก ๑ ปี ๒. อนุมัติในหลักการร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การยกเว้นข้อห้ามมิให้คนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะ สำหรับคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมา สามารถยื่นคำขอรับหนังสือคนประจำเรือเพื่ออยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว และทำงานกับนายจ้างในกิจการประมงทะเล ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการอนุญาตให้คนต่างด้าวที่ได้รับหนังสือคนประจำเรือสำหรับคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว เมียนมา ที่ถือหนังสือเดินทาง เอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางหรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล ให้สามารถอยู่ในราชอาณาจักรได้เป็นชั่วคราวมีระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปีตามอายุหนังสือคนประจำเรือ ๓. เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๓.๑ ให้กรมประมงจัดทำทะเบียนประวัติและออกหนังสือคนประจำเรือ ๓.๒ ให้กรมปกครองจัดทำทะเบียนประวัติคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย (ทร. ๓๘/๑) และบัตรประจำตัวผู้ไม่มีสัญชาติไทย (บัตรชมพู)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กษ. (กป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานเพื่อทำงานในเรือประมงซึ่งอาจกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทยในภาพรวม กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๓.๓ ให้กระทรวงสาธารณสุขตรวจสอบสุขภาพและทำประกันสุขภาพของคนต่างด้าว ๓.๔ ให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจัดทำสัญญาจ้างและตรวจสอบสัญญาจ้างของคนต่างด้าว ๓.๕ ให้กรมการจัดหางานจัดเก็บอัตลักษณ์ (Iris scan) ของคนต่างด้าว ๓.๖ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการตรวจลงตราและประทับตราอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรแก่คนต่างด้าว <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กษ. เสนอว่า เนื่องด้วยสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยขอความอนุเคราะห์จากภาครัฐ ในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคประมงทะเลมาอย่างต่อเนื่อง โดยขอให้นำมาตรา ๘๓ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อมากระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการบริหารจัดการการทำงานของคนต่างด้าว (คบต.) เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน (หม่อมราชวงศ์ จิตุมงคล โสณกุล) เป็นประธาน โดยได้เห็นชอบตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๑) กรอบการดำเนินการเปิดขึ้นทะเบียนแรงงาน โดยใช้มาตรา ๘๓ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒ รอบ โดยรอบที่ ๑ ระยะเวลา ๓ เดือน (มกราคม ๒๕๖๓ - มีนาคม ๒๕๖๓) เว้น ๓ เดือน รอบที่ ๒ ระยะเวลา ๓ เดือน (กรกฎาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๓) ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มีมติกำหนดกรอบการดำเนินการเปิดขึ้นทะเบียนแรงงานโดยใช้มาตรา ๘๓ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒ รอบ รอบละ ๓ เดือน โดยรอบที่ ๑ ให้เริ่มนับตั้งแต่เริ่มจดทะเบียนจนครบ ๓ เดือน และรอบที่ ๒ เริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๓ ๒) คนต่างด้าวที่จะมาดำเนินการยื่นขอรับหนังสือคนประจำเรือต้องเป็นผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางที่ยังไม่หมดอายุ และได้รับการตรวจลงตราโดยมีรอยตราประทับตรวจหนังสือเดินทางขาเข้า ๓) การเปิดให้คนต่างด้าวมาขึ้นทะเบียนและขอรับหนังสือคนประจำเรือให้ดำเนินการ ณ ที่ตั้งของแต่ละหน่วยงานใน ๒๒ จังหวัดชายทะเล โดยไม่ดำเนินการในรูปของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ๔) คนต่างด้าวที่ได้รับหนังสือคนประจำเรือที่กรมประมงออกตามความในข้อ ๔/๑ ของประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๐ เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่จะหมดอายุวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ยังไม่ได้รับการตรวจลงตราและประทับตราอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ให้สามารถยื่นขอต่ออายุหนังสือคนประจำเรือดังกล่าว ได้อีก ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่หนังสือคนประจำเรือเดิมสิ้นอายุ ๕) คนต่างด้าวที่ได้ยื่นขอรับหนังสือคนประจำเรือตามข้อ ๑ ให้ได้รับอนุญาตอยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและทำงานในเรือประมงทะเล เป็นเวลาหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือคนประจำเรือ	
---	--

๖) ภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตตามหนังสือคนประจำเรือ ให้คนต่างด้าวที่ได้รับหนังสือคนประจำเรือตามข้อ ๔ และข้อ ๕ ดำเนินการเข้าสู่กระบวนการนำเข้าแรงงานตามระบบ MOU ๗) ให้คนต่างด้าวที่ระยะเวลาการอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรสิ้นสุดลงแต่ไม่ได้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร (Over stay) สามารถมายื่นขอรับหนังสือคนประจำเรือได้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงได้ดำเนินการจัดทำร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การยกเว้นข้อห้ามมิให้คนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะ สำหรับคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมา สามารถยื่นคำขอรับหนังสือคนประจำเรือเพื่ออยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว และทำงานกับนายจ้างในกิจการประมงทะเล ให้สอดคล้องกับมติ คบต. ออกประกาศฯ มาใช้บังคับเป็นกฎหมาย เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคประมงเบื้องต้น มติ ครม. : ๑. เห็นชอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง พ.ศ. และร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การยกเว้นข้อห้ามมิให้คนต่างด้าวเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการเฉพาะ สำหรับคนต่างด้าวสัญชาติกัมพูชา ลาว และเมียนมา สามารถยื่นคำขอรับหนังสือคนประจำเรือเพื่ออยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว และทำงานกับนายจ้างในกิจการประมงทะเล รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๓๑๐๓๖๓ เรื่อง : มาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต [รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)] สารัตถะ : สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต [รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือโรคโควิด (Coronavirus Disease 2019 : COVID – 19)] <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. สำนักงาน ก.พ.ร. รายงานว่าโดยที่สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด ๑๙ ได้แพร่อย่างรวดเร็วและกว้างขวางไปหลายประเทศทั่วโลก ส่งผลให้กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ต้องยกระดับการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคโควิด 19 โดยได้ออกประกาศ สธ. เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้โรคโควิด 19 เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ๒. แม้ว่าปัจจุบัน สธ. และหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ ได้มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือจากประชาชนในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 โดยขอให้ประชาชนหลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังพื้นที่เสี่ยงหรือสถานที่ชุมนุม ซึ่งรวมถึงสถานที่ทำการของหน่วยงานภาครัฐที่มีผู้ขอรับบริการเป็นจำนวนมากแล้วก็ตาม แต่โดยที่การขอรับบริการภาครัฐในหลายกรณีเป็นกรณีที่กฎหมายกำหนดให้ประชาชนต้องติดต่อขอรับบริการกับหน่วยงานของรัฐภายใต้กรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ ในขณะที่การให้บริการภาครัฐในปัจจุบันส่วนใหญ่ยังคงยึดรูปแบบในลักษณะที่ประชาชนต้องเดินทางมาขอรับบริการด้วยตนเอง ส่งผลให้ผู้ที่ต้องเดินทางมาขอรับบริการมีความเสี่ยงในการติดเชื้อโรคโควิด 19 โดยไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ๓. สำนักงาน ก.พ.ร. ในฐานะหน่วยงานกลางซึ่งมีภารกิจหลักในการยกระดับและประสิทธิภาพในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนของหน่วยงานภาครัฐเห็นว่าหากโรคโควิด 19 ยังคงแพร่ระบาดต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานหรือมีความรุนแรงเพิ่มขึ้น อาจมีผลกระทบต่อการบริหารราชการและการให้บริการประชาชนของหน่วยงาน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงาน ก.พ.ร./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้หน่วยงานของรัฐสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และหาสถานการณ์ดังกล่าวยังคงมีอยู่ต่อเนื่องต่อไป กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ภาครัฐได้ ดังนั้น เพื่อให้การบริหารราชการและการบริการประชาชนสามารถดำเนินการไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง จึงเห็นควรเสนอมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต (รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19) เพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้ฯ ดังกล่าว

๔. สำนักงาน ก.พ.ร. ได้ศึกษาและพิจารณาหาแนวทางแก้ไข และพบว่ามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ เรื่อง การบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตได้มีการกำหนดให้หน่วยงานภาครัฐต้องจัดทำแผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตซึ่งครอบคลุมถึงกรณีที่เกิดภัยธรรมชาติหรือเหตุฉุกเฉินอื่นไว้แล้ว แต่แผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตดังกล่าวยังไม่เคยมีการทบทวนหรือปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปและความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยี (Digital Disruption) รวมทั้งยังไม่ครอบคลุมถึงกรณีของการแพร่ระบาดของโรคร้ายแรงดังเช่นกรณีของโรคโควิด ๑๙ จึงเห็นควรกำหนดมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต (รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด ๑๙) ดังนี้

มาตรการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑. มาตรการเพื่อการปรับเปลี่ยนการให้บริการงานอนุมัติ อนุญาต รับรอง จดแจ้ง หรือจดทะเบียนตามกฎหมาย	
๑.๑ ให้เร่งประชาสัมพันธ์การให้บริการ e-Service ในทุกช่องทาง รวมถึงให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานซึ่งประจำ ณ จุดบริการแนะนำประชาชนที่ใช้บริการ โดยตรงให้ใช้บริการผ่าน e - Service ในการติดต่อราชการครั้งต่อไป	- หน่วยงาน ของรัฐที่สามารถให้บริการอนุมัติ อนุญาต รับรอง จดแจ้ง หรือรับจดทะเบียนผ่านระบบ e - Service ได้แล้ว
เผยแพร่ประชาสัมพันธ์รายชื่อกิจการ e - Service ของภาครัฐผ่านช่องทางในความดูแลร่วม	- สำนักงาน ก.พ.ร.
๑.๒ ให้กำหนดมาตรการชั่วคราวให้ใช้ช่องทางการรับส่งเอกสารอื่น ๆ แทนการให้ประชาชนเดินทางมาติดต่อด้วยตนเอง เช่น การรับส่งเอกสารทางไปรษณีย์ โทรสาร หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e - mail) โดยให้ถือว่าเอกสารหลักฐานที่รับส่งผ่านช่องทางดังกล่าวเป็นหลักฐานโดยชอบตามกฎหมายไปพลางก่อน และหากมีความจำเป็นต้องมีการยืนยันตัวตนหรือใช้เอกสารต้นฉบับแล้ว ให้เปิดช่องทางให้ประชาชนผู้ขอรับบริการสามารถยืนยันตัวตนหรือแสดงเอกสารต้นฉบับ ณ จุดให้บริการของหน่วยงานของรัฐหลังจากสถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติได้	- หน่วยงานของรัฐที่ยังไม่สามารถให้บริการอนุมัติ อนุญาต รับรอง จดแจ้ง หรือรับจดทะเบียนผ่านระบบ e - Service ได้
๑.๓ ให้ทบทวนกฎหมายที่มีการกำหนดให้ต้องมีการต่ออายุใบอนุญาต สำหรับกิจการหรือการดำเนินการที่มีลักษณะต่อเนื่อง และเสนอร่างพระราช	- สำนักงาน ก.พ.ร. - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กลยุทธีการเพื่อให้ประชาชนสามารถชำระค่าธรรมเนียมต่ออายุใบอนุญาตแทนการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตด้วยตนเองโดยเร่งด่วน เพื่อลดภาระของประชาชนในการดำเนินการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตและลดความหนาแน่นของจำนวนผู้ขอรับบริการที่หน่วยงาน		
๑.๔ เร่งรัดการดำเนินงานของศูนย์รับคำขออนุญาตผ่านระบบการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จทางอิเล็กทรอนิกส์ (Biz Portal) ให้สามารถให้บริการได้อย่างเต็มรูปแบบ โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ให้สมบูรณ์ ดังนี้	- สำนักงาน ก.พ.ร.	
๑.๔.๑ เร่งรัดการพัฒนาระบบยืนยันตัวตนอิเล็กทรอนิกส์ (e - Authentication) โดยใช้ฐานข้อมูลเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก เพื่อให้หน่วยงานของรัฐสามารถใช้ยืนยันตัวตนผู้ขอรับบริการต่าง ๆ ของภาครัฐและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันได้ ทั้งนี้ สามารถเปิดให้ภาคเอกชนผู้ให้บริการเกี่ยวกับระบบการพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัลร่วมพัฒนาเพื่อเป็นทางเลือกร่วมด้วย	- สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.) - สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) - มท. (กรมการปกครอง)	
๑.๔.๒ เร่งรัดหน่วยงานของรัฐให้สามารถบริหารราชการและให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) ได้อย่างเต็มรูปแบบ โดยเร่งจัดทำแพลตฟอร์มดิจิทัลกลางเพื่อให้ส่วนราชการใช้ในการบริการประชาชนและการติดต่อประสานงานระหว่างกันได้ รวมทั้งให้การรับส่งเอกสารระหว่างหน่วยงานของรัฐและประชาชนเป็นไปในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e - Document) รวมถึงการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e - License) ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทั้งนี้ เพื่อลดการเดินทางมาติดต่อราชการของประชาชนในสภาวะวิกฤตด้วย	- สำนักงาน ก.พ.ร. - สพร.	
๑.๔.๓ กำหนดแนวทางการรับชำระเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Payment) เพื่อให้หน่วยงานของรัฐนำไปใช้รับค่าธรรมเนียมหรือเงินอื่นใดจากประชาชนให้เป็นไปในมาตรฐานเดียวกันและเพื่อให้การบริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Service) สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มรูปแบบ	- กระทรวงการคลัง (กค.) (กรมบัญชีกลาง)	
๑.๕ ดำเนินการยกระดับงานบริการประชาชนที่เป็นงานบริการจัดแจ้ง เช่น การแจ้งตามกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนราษฎรของสำนักงานเขตพื้นที่ทั้งหมดให้เป็นระบบ e - Service ได้อย่างสมบูรณ์ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕	- กรุงเทพมหานคร	

เพื่อเป็นหน่วยงานท้องถิ่นต้นแบบในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเพื่อลดการเดินทางของประชาชนไปดำเนินการที่สำนักงานเขตพื้นที่		
สนับสนุนการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร	- สำนักงาน ก.พ.ร. - สพร.	
๑.๖ พัฒนาการให้บริการประชาชนที่มีใช้งานแจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย เช่น งานรับแจ้งบันทึกประจำวันเพื่อเป็นหลักฐาน หรือการรับแจ้งเบาะแส การกระทำความผิดให้สามารถดำเนินการผ่านระบบ e – Service ได้	- ตช.	
๒. มาตรการเพิ่มเติมอื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของหน่วยงานของรัฐและลดผลกระทบจากการระบาดของโรคโควิด ๑๙		
๒.๑ เพิ่มบริการทางเลือกสำหรับการจัดส่งยาถึงบ้านผู้ป่วยต่อเนื่องซึ่งไม่จำเป็นต้องให้แพทย์ตรวจเพิ่มเติมก่อนรับยา โดยให้ใช้บริการส่งทางไปรษณีย์หรือผ่านทางบริษัทขนส่งสินค้าแทนการรับยาด้วยตนเอง และให้ผู้ป่วยที่เลือกใช้บริการเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย นอกจากนี้ อาจพิจารณานำเทคโนโลยีหุ่นยนต์ (Robotics) มาใช้ในการให้บริการทางการแพทย์เพื่อช่วยลดการสัมผัสระหว่างบุคลากรทางการแพทย์หรือควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อด้วย	- สธ. - โรงพยาบาลของรัฐ	
๒.๒ เร่งรัดพัฒนาระบบการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารหรืออุปกรณ์มัลติมีเดียมาใช้ควบคู่กับนวัตกรรมทางการแพทย์และระบบโทรคมนาคมเฉพาะทางรองรับระบบดูแลสุขภาพทางไกล เช่น การใช้ซอฟต์แวร์ที่มีเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาช่วยในการคัดกรองโรคระบบให้คำปรึกษาด้านสุขภาพทางไกล	- สธ.	
๒.๓ เร่งรัดพัฒนาการจัดการเรียนการสอนผ่านช่องทางอื่น ๆ นอกเหนือจากการเรียนที่สถานศึกษา เช่น การเรียนการสอนผ่านทางโทรทัศน์ (Education Channel) การศึกษาผ่านทางออนไลน์ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้บุคลากรทางการศึกษาใช้เทคโนโลยีในการสอนทางไกลเพื่อรองรับกรณีที่มีความจำเป็นต้องการปิดสถานศึกษาอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน	- กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	
๓. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน		
๓.๑ เพิ่มช่องทางการเข้าสู่ระบบการประเมินอาการและการดูแลตนเองเบื้องต้น (Self – Screening Application) ในรูปแบบออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ หน่วยงานหรือจัดทำเป็นแอปพลิเคชัน นอกเหนือจากช่องทางผ่าน Line	- สธ. (กรมควบคุมโรค)	

Application ในปัจจุบัน โดยอาจจัดทำเป็นรายการตรวจสอบ (Checklist) เพื่อให้ประชาชนใช้ในการประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น รวมทั้งควรพัฒนาระบบตอบกลับอัตโนมัติ (Chatbot) ซึ่งปัจจุบันให้บริการอยู่แล้วผ่านทาง Line Application เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์หรือนำการดูแลตนเองของประชาชนได้มากขึ้น รวมถึงการนำเทคโนโลยีหุ่นยนต์ (Robotics) มาใช้ในการให้บริการข้อมูลเบื้องต้น ณ ท่าอากาศยาน พื้นที่เสี่ยง หรือแหล่งชุมชน		
๓.๒ นำระบบ SMS มาใช้ในแจ้งเตือนข้อมูลเกี่ยวกับโรคโควิด 19 ให้แก่ผู้เดินทางเข้าประเทศ โดยเฉพาะผู้ที่เดินทางมาจากประเทศกลุ่มเสี่ยง	- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม - สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)	
๓.๓ ให้ปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติของสายด่วน 1111 ศูนย์บริการภาครัฐเพื่อประชาชน โดยกำหนดช่องทางลัดสำหรับเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับโรคโควิด ๑๙ เป็นลำดับแรก รวมทั้งเพิ่มข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์โรคโควิด ๑๙ ในหน้าหลักของเว็บไซต์ http://www.1111.go.th	- สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี	
๓.๔ ในระยะต่อไปให้เร่งรัดพัฒนาระบบศูนย์กลางการเข้าถึงข้อมูลและบริการภาครัฐสำหรับประชาชน (Citizen Portal) เพื่อใช้เป็นช่องทางหลักในการสื่อสารกับประชาชน โดยออกแบบให้สามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารที่เป็นประเด็นที่ประชาชนให้ความสนใจได้	- สพร.	
เพื่อให้มาตรการทั้งหมดข้างต้นมีการนำไปปฏิบัติและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เห็นควรดำเนินการ ดังนี้ (๑) ให้สำนักงาน ก.พ.ร. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐทุกหน่วยดำเนินการทบทวนและปรับปรุงแผนการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤต (business continuity plan) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ให้เป็นปัจจุบัน โดยนำมาตรการที่กำหนดในข้อ ๓.๑ – ๓.๔ มาผนวกไว้ในแผนฯ รวมทั้งปรับปรุงแผนฯ ให้สามารถรองรับกรณีเกิดโรคระบาดต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานได้ ทั้งนี้ การปรับเปลี่ยนแผนการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตนั้น ให้มุ่งเน้นการนำระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ (e – Service) รวมทั้งเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารงานและให้บริการประชาชนด้วย (๒) ให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่งจัดส่งแผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตที่ปรับปรุงแล้วเสร็จให้สำนักงาน		

ก.พ.ร. ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลในการพัฒนาแนวทางการยกระดับประสิทธิภาพการบริการภาครัฐต่อไป มติ ครม. : ๑. เห็นชอบในหลักการตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. เสนอ ทั้งนี้ ให้สำนักงาน ก.พ.ร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามมาตรการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานภาครัฐในการบริหารราชการและให้บริการประชาชนในสภาวะวิกฤต [รองรับสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)] ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ต่อไป รวมทั้งให้พิจารณากำหนดแนวทางรองรับการดำเนินการตามมาตรการฯ ที่เป็นรูปธรรม รอบคอบ และรัดกุม เพื่อป้องกันปัญหาและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวด้วย ๓. ให้หน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต เช่น พลังงาน ประปา โทรคมนาคม และคมนาคมขนส่ง เร่งปรับปรุงแผนดำเนินการธุรกิจต่อเนื่อง (Business Continuity Plan – BCP) ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 และสถานการณ์ปัจจุบัน โดยเฉพาะแผนการให้บริการอย่างต่อเนื่องในพื้นที่สำคัญ เช่น สถานพยาบาล และแผนการหมุนเวียนหรือทดแทนบุคลากรในระยะสั้น ซึ่งสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที เพื่อให้หน่วยงานมีแนวทางการดำเนินการที่ชัดเจน รอบคอบ และสามารถสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนได้	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๓๑๐๓๖๓ เรื่อง : ขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี เพื่อทำเหมืองแร่และเพื่อจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ของนายลำพูน กองศาสนะ ที่จังหวัดสตูล สารัตถะ : อก. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี เพื่อทำเหมืองแร่ตามคำขอประทานบัตรที่ ๒/๒๕๕๙ และเพื่อจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ตามคำขอที่ ๑/๒๕๕๙ ของนายลำพูน กองศาสนะ ที่จังหวัดสตูล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ และขออนุมัติดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๓๓ และ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ (กำหนดให้โครงการที่จะขออนุมัติดำเนินการในพื้นที่เดิมที่มีการทำเหมืองมาก่อน) อนึ่ง เมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี เพื่อทำเหมืองแร่แล้ว อก. โดยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะได้ดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้องตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการพิจารณาอนุญาตประทานบัตรต่อไป <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> การขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี เพื่อทำเหมืองแร่ และเพื่อจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ของนายลำพูน กองศาสนะ ที่จังหวัดสตูล เป็นการดำเนินการในพื้นที่เดิมที่มีการทำเหมืองแร่มาก่อน และได้ขยายพื้นที่เพิ่มเติม โดยพื้นที่บางส่วนเป็นพื้นที่ใหม่ที่ไม่มีการทำเหมืองแร่มาก่อน ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตแหล่งแร่เพื่อการทำเหมืองตามแผนแม่บทการบริหารจัดการแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ตามพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นทางด้านเศรษฐกิจ มีความคุ้มค่าและความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขออนุมัติการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี เพื่อทำเหมืองแร่ ตามคำขอประทานบัตรที่ ๒/๒๕๕๙ และเพื่อจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ ตามคำขอที่ ๑/๒๕๕๙ ของนายลำพูน กองศาสนะ ที่จังหวัดสตูล	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : อก./กษ. (สกม.ส.ป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : การดำเนินการของโครงการจะสร้างผลประโยชน์ทางตรงและทางอ้อมให้ภาครัฐ ได้แก่ ผลประโยชน์พิเศษเพื่อประโยชน์แก่รัฐ เพื่อตอบแทนการออกประทานบัตร เงินบำรุงพิเศษ ภาษีในรูปแบบต่างๆ โครงการจะมีค่าใช้จ่ายเป็นเงินทุนค่าใช้จ่ายอื่นๆ การจ้างงานและผู้รับเหมา โดยเน้นการจ้างงานที่เป็นแรงงานท้องถิ่น ซึ่งก่อให้เกิดการกระจายรายได้และส่งเสริมเศรษฐกิจในชุมชน มีการจัดตั้งกองทุนต่างๆ เพื่อการพัฒนาพื้นที่ พัฒนาท้องถิ่น และการเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๓๒ และขอผ่อนผันการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๓๓ และวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

ความเห็นของ กษ.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการขอผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี เพื่อทำเหมืองแร่ และเพื่อจัดตั้งสถานที่เพื่อการเก็บขังน้ำขุ่นข้นหรือมูลดินทรายนอกเขตเหมืองแร่ของนายลำพูน กองศาสนะ ที่จังหวัดสตูล ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เนื่องจากการขอผ่อนผันการใช้ประโยชน์พื้นที่เดิมที่เคยได้รับอนุญาตประทานบัตรบางส่วน และเป็นการขยายพื้นที่เพิ่มเติมบางส่วนที่ไม่เคยผ่านการทำเหมืองมาก่อน ซึ่งเป็นพื้นที่ตามแผนแม่บทการบริหารจัดการแร่ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ประกอบกับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเหมืองแร่ ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว และมีข้อสังเกตว่า การทำเหมืองแร่ในพื้นที่ดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนใกล้เคียง รวมถึงระบบนิเวศที่อาจเปลี่ยนแปลงไป โดยไม่อาจฟื้นฟูให้คืนกลับสู่สภาพเดิมได้ แต่หากกระทรวงอุตสาหกรรมได้พิจารณาคำขอผ่อนผันการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวประกอบกฎหมาย ประกาศกระทรวง มติคณะรัฐมนตรี และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นว่าการทำเหมืองแร่ในพื้นที่ดังกล่าวมีความจำเป็นทางด้านเศรษฐกิจ มีความคุ้มค่าและความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เมื่อเปรียบเทียบกับผลกระทบและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ย่อมไม่มีเหตุผลที่จะได้แย้งการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อผ่อนผันการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวได้

มติ ครม. : ๑. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาทบทวนความถูกต้องเหมาะสมของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำ ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อเรียกค้ำค่าของชุมชนในพื้นที่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งในด้านคุณภาพดินและการเพาะปลูก รวมทั้งผลกระทบด้านสุขอนามัยของประชาชน เพื่อให้ได้ข้อยุติที่ชัดเจนแล้วจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายบริหารจัดการแร่แห่งชาติ รวมทั้งข้อสังเกตของกระทรวงคมนาคมไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณาจร (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๓๑๐๓๖๓ เรื่อง : ขออนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินการให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ สารัตถะ : มท. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ และวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ จากเดิมกำหนดสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยขอขยายระยะเวลาดำเนินการฯ ออกไปถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นวันที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายงบประมาณรายการนี้ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กระทรวงมหาดไทยรายงานว่า ผลการดำเนินการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ โดยธนาคารออมสิน ได้ออนเงินผ่านระบบพร้อมเพย์สำเร็จ จำนวน ๖๘,๘๖๐ ครั้วเรือน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๗๑ ครั้วเรือน (ธนาคารออมสินยืนยันการโอนผ่านระบบพร้อมเพย์ จำนวน ๑๐ ครั้วเรือน และอยู่ระหว่างจังหวัดตรวจสอบยืนยัน จำนวน ๖๑ ครั้วเรือน) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓) ๒. ขณะนี้ การดำเนินการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ยังไม่เสร็จสิ้น อยู่ระหว่างธนาคารออมสินและจังหวัดดำเนินการตรวจสอบข้อมูล เพื่อความถูกต้อง ครบถ้วน โดยไม่สามารถดำเนินการได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด (๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) เนื่องจากได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) แพร่ระบาดภายในประเทศ ส่งผลกระทบต่อประชาชน และกระทรวงสาธารณสุขได้ประกาศเป็นโรคติดต่ออันตราย ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว สถานการณ์ดังกล่าว ส่งผลกระทบให้การดำเนินการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ล่าช้า จึงมีความจำเป็นต้องขอขยายเวลาดำเนินการให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ออกไปอีก ๖ เดือน จากเดิมกำหนดสิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการให้ความช่วยเหลือเยียวยาผู้ประสบภัยพิบัติ ครั้วเรือนละ ๕,๐๐๐ บาท ในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยขอขยายระยะเวลาดำเนินการฯ ออกไปถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นวันที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายงบประมาณรายการนี้	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : มท./กษ. (สผง.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับความช่วยเหลืออย่างทั่วถึงเป็นธรรม และการดำเนินการเป็นไปตามนโยบายรัฐบาล กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

มติ ครม. : อนุมัติตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และให้กระทรวงมหาดไทย (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๓๑๐๓๖๓ เรื่อง : ผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลี สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. รับทราบผลการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ณ สาธารณรัฐเกาหลี เมื่อวันที่ ๒๑-๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย เอกอัครราชทูต ณ กรุงโซล อธิบดีกรมทางหลวง อธิบดีกรมทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เข้าพบหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (นางคิม ฮยอน-มี) ซึ่งเป็นการดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรี (๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑) ที่กำหนดให้รัฐมนตรีที่เดินทางไปต่างประเทศ เมื่อเดินทางกลับจากราชการแล้ว ให้รายงานสรุปผลการดำเนินการ รวมทั้งสถานการณ์ในประเทศดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. การประชุมทวิภาคีระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมขนส่ง ระหว่างไทย-สาธารณรัฐเกาหลี (๑) ความสัมพันธ์ไทย-สาธารณรัฐเกาหลี - ฝ่ายไทยมีความร่วมมือกับฝ่ายเกาหลีในด้านต่างๆ และเป็นพันธมิตรสำคัญในนโยบายมุ่งใต้ใหม่ (New Southern Policy: NSP) ของเกาหลี (๒) ความสนใจในการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทย - ฝ่ายเกาหลีจะขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการพิจารณาภาคเอกชนของเกาหลีที่มีศักยภาพเพื่อร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน - ฝ่ายไทยกล่าวถึงแนวทางการผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของไทยที่มีเป้าหมายเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคตะวันออก-ตะวันตกของโลก โดยมีประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง จึงมีการขับเคลื่อนภารกิจในหลายโครงการอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) และการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ซึ่งฝ่ายไทยจะแจ้งความคืบหน้าโครงการต่างๆ ให้ฝ่ายเกาหลีทราบต่อไป (๓) บันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่ง (Ministry of Land, Infrastructure and Transport: MOLIT) แห่งสาธารณรัฐเกาหลี - รัฐมนตรีของทั้งสองฝ่ายได้ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนฯ เพื่อร่วมกันพัฒนาแผนงานและโครงการด้านการขนส่งทางถนนที่ฝ่ายไทยและฝ่ายเกาหลีมีความสนใจร่วมกัน ซึ่งครอบคลุมถึงการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การบริหารจัดการจุดพักรถและพื้นที่เชิงพาณิชย์อย่างผสมผสาน และระบบขนส่งอัจฉริยะสำหรับการขนส่งทางถนน และเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการร่วม (Joint Committee) ภายหลังการลงนามบันทึกความร่วมมือฯ เพื่อสานต่อแผนงานที่ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องร่วมกัน (๔) การเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติด้านการจราจรอัจฉริยะ (ITS World Congress) ในปี ๒๕๖๘ (ค.ศ. ๒๐๒๕) ณ สาธารณรัฐเกาหลี - ฝ่ายเกาหลีขอรับการสนับสนุนจากฝ่ายไทยในการคัดเลือกเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติฯ ในปี ๒๕๖๘ ณ เมืองคังนิง สาธารณรัฐเกาหลี - ฝ่ายไทยได้ตอบรับและยินดีให้การสนับสนุนและขอเชิญผู้แทนฝ่ายเกาหลีเยือนประเทศไทยในโอกาสต่อไป ๒. การศึกษาดูงาน (๑) การทดสอบรับแรงกระแทกของคอนกรีตแบรีเออร์หุ้มยางพารา (Rubber Fender Barrier: RFB) ณ สถาบัน Korea Automobile Testing & Research Institute (KATRI) โดยคณะทำงานฝ่ายไทย ประกอบด้วยกรมทางหลวงชนบทและสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย - การทดสอบพัฒนาผลิตภัณฑ์ RFB โดยใช้กระบวนการขับเคลื่อนแบบไร้คนขับควบคุมด้วยระบบคลื่นแม่เหล็ก โดยแผ่นยางพาราบนแท่งคอนกรีตมีประสิทธิภาพเป็นที่น่าพอใจ (เกิดความเสียหายแต่บางแผ่นสามารถนำกลับมาใช้งานได้ใหม่) และสามารถรับแรงกระแทกได้ดี - การต่อยอดในการพัฒนา RFB ในระดับต่อไปจะช่วยสนับสนุนผลผลิตของเกษตรกรสวนยางพาราโดยการนำยางพารามาใช้ในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางถนน และจะจัดทำรายงานสรุปเพิ่มเติมในประเด็นต้นทุน ความต้องการ RFB ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงกลยุทธ์เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมถึงจัดทำสื่อวีดิทัศน์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RFB ให้กับประชาชน และในอนาคต คค. มีแผนที่จะลงนามบันทึกความเข้าใจกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เพื่อรับรองการผลิตและจำหน่าย RFB จากเกษตรกรชาวสวนยางให้แก่ภาครัฐโดยตรง (ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง) (๒) การบริหารจัดการศูนย์ควบคุมจราจร (Traffic Center) ภายใต้การบริหารจัดการโดยกรมทางพิเศษแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (Korea Expressway Corporation: KEC) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจภายใต้ MOLIT - เข้าเยี่ยมชมภายในศูนย์ควบคุมจราจร ซึ่งมีจอภาพขนาดใหญ่แสดงภาพจากกล้องวงจรปิดบนทางด่วนแบบ ๓๖๐ องศา และขยายภาพได้ในระยะ ๑ กิโลเมตร นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งเซ็นเซอร์ภายใต้พื้นผิวจราจร เพื่อเก็บข้อมูลความหนาแน่นของสภาพการจราจรทั่วไปแบบเรียลไทม์ ซึ่งเป็นการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยประกอบ	
---	--

กับนวัตกรรมระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เพื่อสนับสนุนในการบริหารจัดการปัญหาจราจร การบังคับใช้กฎหมาย การเฝ้าระวัง และแจ้งเตือนภัยเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน ภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดีในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการกิจเพื่อลดงบประมาณรายจ่ายด้านบุคลากร

(๓) ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษแบบ HI-Pass Multi-Lane Free Flow (MLFF)

- ระบบ MLFF ของ KEC (คล้ายกับระบบ Easy Pass ของไทย) มีการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณที่มีความแม่นยำไว้บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง มีช่องจราจรตั้งแต่ ๒ ช่องจราจรขึ้นไปและไม่มีไม้กั้น ดังนั้น ผู้ใช้บริการไม่จำเป็นต้องลดความเร็วเมื่อผ่านช่อง MLFF ซึ่งระบบประมวลผลจะไม่บันทึกข้อมูลเข้าซ้อนในกรณีที่ผู้ใช้บริการเปลี่ยนช่องจราจร นอกจากนี้ MLFF ยังช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญ

(๔) การบริหารจัดการจุดพักรถ-พื้นที่เชิงพาณิชย์

- การจัดสรรพื้นที่ที่จำกัดในรูปแบบศูนย์การค้าชุมชน ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ผสมผสานเอกลักษณ์และวัฒนธรรมท้องถิ่นเข้าไว้ด้วยกัน ซึ่งประเทศไทยสามารถนำมาปรับใช้ในการบริหารจัดการพื้นที่จุดพักรถเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

มติ ครม. : ทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ วันอังคารที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๓๑๐๓๖๓ เรื่อง : มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๑๔๙) สารัตถะ : พน. เสนอ ครม. รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๑๔๙) เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กระทรวงพลังงานเสนอ มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๑๔๙) เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุม เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ จำนวน ๑๐ เรื่อง ดังนี้ ๑) โครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ๒) การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) ชีวมวล ๓) สัญญาซื้อขายไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวไปยังมณฑลเสฉวนระบบส่งไฟฟ้าของไทยระยะที่ ๒ (Lao PDR – Thailand – Malaysia Power Integration Project (LTM – PIP) Phase ๒) ๔) การเพิ่มจุดเชื่อมโยงในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระหว่างการผลิตแห่งประเทศไทยกับรัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว ๕) โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าปี ๒๕๖๓ ๖) การศึกษาโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าและการจัดการที่เหมาะสมสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ๗) การทดลองนำเข้า LNG แบบ Spot ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๘) การแต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน ตามข้อเสนอแผนปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน ๙) หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และลำดับความสำคัญของการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๗ ๑๐) ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็น ควรรับทราบมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : พน./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และก่อให้เกิดการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนการสร้างนวัตกรรมใหม่ และมีส่วนช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากอีกทางหนึ่งด้วย กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (ครั้งที่ ๑๔๙) ที่กระทรวงพลังงานเสนอ เนื่องจากสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการพัฒนาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และก่อให้เกิดการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนการสร้างนวัตกรรมใหม่ และมีส่วนช่วยในการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากอีกทางหนึ่งด้วย มติ ครม. : รับทราบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย	
---	--