

ผลการประชุมคณะกรรมการ
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๖๐๒๖๒ เรื่อง : การปรับเพิ่มเงินลงทุนและเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะเครื่องที่ ๔ - ๗ สารัตถะ : พน. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ดำเนินการเปลี่ยนแปลงกำลังผลิตไฟฟ้าโครงการฯ จากเดิม ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าติดตั้ง ๖๐๐ เมกะวัตต์ เป็น ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าติดตั้ง ๖๕๕ เมกะวัตต์ ๒. เห็นชอบให้ กฟผ. ปรับเงินลงทุนโครงการฯ จากเดิม ที่ได้รับอนุมัติเงินลงทุน ๓๖,๘๑๑ ล้านบาท เพิ่มเป็น ๑,๑๕๐ ล้านบาท สรุปวงเงินลงทุนรวมเป็นจำนวนเงิน ๓๗,๙๖๑ ล้านบาท เพื่อให้การเบิกจ่ายของ กฟผ. ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ จะต้องไม่นำวงเงินลงทุนที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวมาคำนวณผลตอบแทนการลงทุนในโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. คณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้กระทรวงพลังงาน โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เครื่องที่ ๔ - ๗ ขนาดกำลังผลิตติดตั้งสุทธิ ๕๔๐ เมกะวัตต์ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๓๖,๘๑๑ ล้านบาท ๒. ต่อมา กฟผ. ได้ทำการสำรวจถ่านหินลิกไนต์เหมืองแม่เมาะ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงไปจากรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ โดยถ่านหินลิกไนต์มีปริมาณค่าแคลเซียมออกไซด์ในชี้เถ้า (CaO in Ash) สูงขึ้น และมีคุณภาพต่ำ ทำให้โรงไฟฟ้าฯ ไม่สามารถเดินเครื่องได้เต็มพิกัด กฟผ. จึงได้ปรับปรุงข้อกำหนดทางเทคนิคของเอกสารประกวดราคา โดยมีเทคโนโลยี Ultra-Supercritical ที่มีขนาดกำลังผลิตสุทธิ ๖๐๐ เมกะวัตต์ และมีเทคโนโลยีที่มีระบบควบคุมการระบายมลสารได้ดีขึ้น ๓. แต่เนื่องจากมีความผันผวนอัตราแลกเปลี่ยน โดยเงินบาทอ่อนตัวลงเมื่อเทียบอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันประกวดราคา กับอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง ณ วันที่ กฟผ. ต้องจ่ายค่างานให้กับคู่สัญญาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ส่งผลให้เงินลงทุนที่ได้รับอนุมัติไว้ไม่เพียงพอ จึงต้องขอเพิ่มวงเงินลงทุนโครงการฯ อีกจำนวนเงิน ๑,๑๕๐ ล้านบาท (จากเดิม ๓๖,๘๑๑ ล้านบาท เป็น ๓๗,๙๖๑ ล้านบาท)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : พน./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้โรงไฟฟ้าสามารถเดินเครื่องด้วยถ่านลิกไนต์คุณภาพต่ำ ทำให้สามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในประเทศให้เกิดประโยชน์สูงสุดได้ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

<u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องกับเรื่องการปรับเพิ่มเงินลงทุนและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เครื่องที่ ๔ - ๗ ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเป็นการเพิ่มวงเงินลงทุนเพื่อรองรับอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวน รวมทั้งเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดทางเทคนิคเพื่อให้โรงไฟฟ้าสามารถเดินเครื่องด้วยถ่านลิกไนต์คุณภาพต่ำทำให้สามารถใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในประเทศให้เกิดประโยชน์สูงสุดได้ มติ ครม. : ๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้กระทรวงพลังงาน (การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ๒. ให้กระทรวงพลังงานกำกับดูแลการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เรื่อง การตรวจสอบและจัดเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามแผน/โครงการของส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐ) อย่างเคร่งครัด	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๖๐๒๖๒ เรื่อง : ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาเห็นชอบให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ซึ่งปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ที่มีแผนเปิดให้บริการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการส่วนต่อขยายสายสีแดงมีความต่อเนื่อง และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าชานเมืองของ รฟท. จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายของช่วงบางซื่อ - รังสิต คค. จึงเสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในกรอบวงเงิน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด ๒. ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้ สกป. จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือ กค. จัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสมเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการรายละเอียดตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินที่เสนอมา ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินการโครงการโดยใช้เงินกู้เห็นควรอนุญาตให้ รฟท. กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ขป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าชานเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๓. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับหลักการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางสีแดงเข้ม ที่ต่อขยายจากโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ - รังสิต ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ กรมชลประทาน มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ขอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาในส่วนของการวางแผนการก่อสร้างโครงการ ให้ไม่กระทบต่อการระบายน้ำ โดยเฉพาะการวางโครงสร้างรากฐานและ/หรือตอม่อที่ต้องข้ามทางน้ำชลประทาน หรือทางน้ำธรรมชาติ รวมทั้งหากมีแนวเส้นทางตัดผ่านทางน้ำหรือมีพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่กระทรวงคมนาคม จะต้องดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลก่อน มติ ครม. : ๑. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในกรอบวงเงิน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลา ดำเนินการ ๕ ปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปตาม ความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตลอดจนกฎหมาย ระเบียบ และมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ๒. อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อดำเนินการโครงการฯ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการขอบรรจุ แผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป ๓. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้ง ข้อเสนอของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๔. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก ตำบลบางพูด ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๖๐๒๖๒ เรื่อง : การรับรองร่างปฏิญญา 3R กรุงเทพฯ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากขยะพลาสติกโดยใช้หลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียน สารัตถะ : ทส. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. เห็นชอบในหลักการต่อร่างปฏิญญา 3R กรุงเทพฯ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากขยะพลาสติกโดยใช้หลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียน ๒. เห็นชอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โอนกรมควบคุมมลพิษเสนอร่างปฏิญญา 3R กรุงเทพฯ ว่าด้วยป้องกันมลพิษจากขยะพลาสติกโดยใช้หลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียน ในการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสด้าน 3R ของประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ครั้งที่ ๙ ระหว่างวันที่ ๔ – ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน กรุงเทพมหานคร ๓. หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำในปฏิญญา 3R กรุงเทพฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสามารถดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ เห็นชอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสด้าน 3R ของประเทศ ในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ครั้งที่ ๙ ร่วมกับกระทรวงสิ่งแวดล้อม ประเทศญี่ปุ่น และศูนย์พัฒนาภูมิภาคแห่งสหประชาชาติ (United Nations Centre for Regional Development: UNCRD) โดยกำหนดจัดประชุมระหว่างวันที่ ๔ – ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีการพิจารณาและรับรอง (adoption) ปฏิญญา 3R กรุงเทพฯ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากขยะพลาสติกโดยใช้หลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียน ๒. ร่างปฏิญญา 3R กรุงเทพฯ (Final agreed Text) ได้ปรับแก้ไขให้เหมาะสมตามความเห็นของกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสิ่งแวดล้อม ประเทศญี่ปุ่น และศูนย์พัฒนา	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ทส./กษ. (สกต.สป.กษ./พด.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เป็นการแสดงเจตนารมณ์ด้านนโยบายร่วมกันของผู้แทนประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก เพื่อส่งเสริมการนำหลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียนมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อลดมลพิษจากขยะพลาสติก ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้าน 3R ในประเทศไทย รวมทั้งเป็นการสร้างหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศและองค์กรที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การพัฒนา ปรับปรุงระบบบริหารจัดการขยะมูลฝอยในประเทศให้ครบวงจร ทันสมัย และเป็นไปตามหลักสากล กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ภูมิภาคแห่งสหประชาชาติ ได้เห็นชอบร่วมกันแล้ว มีสาระสำคัญดังนี้ (๑) ร่างปฏิญญา 3R กรุงเทพ เป็นการแสดงเจตนารมณ์ด้านนโยบายร่วมกันของผู้แทนประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก เพื่อส่งเสริมการนำหลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียนมาใช้ในการดำเนินงาน เพื่อลดมลพิษจากขยะพลาสติก ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้าน 3R ในประเทศไทย รวมทั้งเป็นการสร้างหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างประเทศ และองค์กรที่เกี่ยวข้อง อันจะนำไปสู่การพัฒนา ปรับปรุงระบบบริหารจัดการขยะมูลฝอยในประเทศให้ครบวงจร ทันสมัย และเป็นไปตามหลักสากล ทั้งนี้ปฏิญญา 3R กรุงเทพ เป็นปฏิญญาแบบสมัครใจและไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย (๒) ตระหนักถึงสภาพแวดล้อมชายฝั่งและทะเลในฐานะที่เป็นพื้นฐานที่สำคัญสำหรับการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนา เกาะขนาดเล็ก รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของหลักการ 3R และเศรษฐกิจแบบหมุนเวียน ซึ่งภาคเอกชนธุรกิจและอุตสาหกรรมจะมีบทบาทที่สำคัญของการมีส่วนร่วมในการบูรณาการการดำเนินหลักการ 3R ของธุรกิจของตน เช่น การมีความรับผิดชอบต่อสังคม และความรับผิดชอบต่อผู้ผลิต เป็นต้น เพื่อนำไปสู่ความท้าทายด้านการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (๓) ยืนยันถึงความตั้งใจของแต่ละประเทศ ที่จะดำเนินการตามกรอบโปรแกรม ๑๐ ปี ว่าด้วยการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน และการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนที่ ๑๒ (รูปแบบการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน) รวมถึงเป้าหมายที่สำคัญทั้งหมด ซึ่งต้องมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ครบวงจรตามกรอบสากลที่ตกลงกัน ในการลดการปล่อยของเสียสู่อากาศ น้ำ และดิน เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม โดยใช้หลักการการป้องกันการลด การรีไซเคิล และการนำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อนำไปสู่การจัดการอย่างยั่งยืนและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพ (๔) บันทึกถึงความท้าทายของพลาสติกและมลพิษจากขยะพลาสติกที่เป็นประเด็นสำคัญทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งพลาสติกในทะเล กระแสน้ำ และมหาสมุทร ที่มีการพัดพาไหลข้ามประเทศ ดังนั้น จึงเป็นความรับผิดชอบร่วมกันของทุกประเทศ และเน้นย้ำถึงมลพิษจากขยะพลาสติกที่กลายเป็นปัญหาสำคัญในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก รวมถึงประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นเกาะขนาดเล็ก ซึ่งพลาสติกส่วนใหญ่ไม่ได้ย่อยสลายอย่างแท้จริง แต่แตกตัวออกเป็นอนุภาคขนาดเล็กจำนวนมากและยังคงอยู่เป็นร้อยๆ ปี ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง (๕) ร่วมกันพัฒนานโยบาย 3R ที่มีประสิทธิภาพ โปรแกรมต่างๆ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับของการรีไซเคิลพลาสติกในระบบเศรษฐกิจด้วยการเพิ่มโอกาสในการนำกลับมาใช้ซ้ำและการป้องกันการรั่วไหลของขยะพลาสติกสู่สิ่งแวดล้อมชายฝั่งและทะเล สนับสนุนโครงการวิจัยและพัฒนาต่างๆ และใช้นวัตกรรมสำหรับรูปแบบธุรกิจใหม่และยั่งยืน ซึ่งส่งเสริมเศรษฐกิจแบบหมุนเวียนห่วงโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและทางเลือกในการใช้ผลิตภัณฑ์พลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว เช่น การใช้ผลิตภัณฑ์ย่อยสลายได้ การออกแบบผลิตภัณฑ์พลาสติกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ในขณะเดียวกันก็ต้องส่งเสริมพฤติกรรมของผู้บริโภคให้ใช้และซื้อผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
---	--

มติ ครม. : ๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฎิญญา 3R กรุงเทพฯ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากขยะพลาสติกโดยใช้หลักการ 3R และเศรษฐกิจหมุนเวียนในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลังพร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย ๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๖๐๒๖๒ เรื่อง : ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. สารัตถะ : พณ. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติในหลักการร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดให้ต้องนำเข้ามันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังทางพื้นที่จังหวัด ด้านศุลกากรและจุดที่กำหนดเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้โรคใบด่างมันสำปะหลังเข้ามาระบาดและทำความเสียหายให้กับผลผลิตมันสำปะหลังในประเทศไทย <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. พณ. เสนอว่า โดยที่ประเทศไทยจะมีการนำเข้ามันสำปะหลังจากราชาอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยจะนำเข้าในช่วงเดือนมกราคม – เมษายน ของทุกปี เฉลี่ยปีละ ๒ ล้านตัน ซึ่งนำเข้าจากราชาอาณาจักรกัมพูชา ประมาณร้อยละ ๗๕ และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประมาณร้อยละ ๒๕ แต่เนื่องจากพบการระบาดของโรคใบด่างมันสำปะหลังในประเทศเพื่อนบ้านซึ่งมีพรมแดนติดกับประเทศไทย ดังนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้โรคใบด่างมันสำปะหลังเข้ามาระบาดและทำความเสียหายให้กับผลผลิตมันสำปะหลังในประเทศไทย จึงสมควรกำหนดด่านนำเข้ามันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ๒. พณ. ได้ประชุมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กรมศุลกากร กรมวิชาการเกษตร สมาคมผู้ประกอบการมันสำปะหลังไทย ๔ สมาคม สภาเกษตรกรแห่งชาติ และสมาคมชาวไร่มันสำปะหลังแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาคัดเลือกด่านนำเข้าที่เหมาะสมของแต่ละจังหวัดและเห็นว่าจังหวัดจันทบุรีและจังหวัดสระแก้วเป็นจังหวัดที่ได้รับผลกระทบจากการกำหนดด่านนำเข้า ซึ่ง พณ. โดยกรมการค้าต่างประเทศได้พิจารณาแล้ว สมควรกำหนดด่านนำเข้าจังหวัดละ ๑ ด่าน ยกเว้นจังหวัดสระแก้วที่เห็นควรให้มีด่านนำเข้า ๒ ด่าน เนื่องจากมีปริมาณการนำเข้ามันสำปะหลัง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : พณ./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคไวรัสใบด่างมันสำปะหลังที่ติดมากับมันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ฯ จากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะสร้างความเสียหายให้กับผลผลิตมันสำปะหลังและอุตสาหกรรมมันสำปะหลังทั้งระบบในประเทศไทย กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

และผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังมากที่สุดในประเทศ โดยในปี ๒๕๖๑ มีปริมาณนำเข้า ๘๙๗,๓๒๕ ตัน คิดเป็นร้อยละ ๔๗ ของปริมาณนำเข้ารวม ๓. เดิมคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการมันสำปะหลัง (นบมส.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เห็นชอบในหลักการให้ พณ. โดยกรมการค้าต่างประเทศหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณากำหนดด่านนำเข้ามันสำปะหลัง และผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง จังหวัดละ ๑ ด่าน และในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒ เห็นชอบการกำหนดด่านนำเข้ามันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง จังหวัดละ ๑ ด่าน ยกเว้นจังหวัดสระแก้วให้มีด่านนำเข้า ๒ ด่าน <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคไวรัสใบด่างมันสำปะหลังที่ติดมากับมันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ฯ จากประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งจะสร้างความเสียหายให้กับผลผลิตมันสำปะหลัง และอุตสาหกรรมมันสำปะหลังทั้งระบบในประเทศไทย และเห็นควรมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ดำเนินการตรวจสอบการนำเข้ามันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ฯ อย่างเข้มงวด มติ ครม. : ๑. อนุมัติในหลักการร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงพาณิชย์รับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๓. ให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงการคลังรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๙/๒๕๖๒ วันอังคารที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๖๐๒๖๒ เรื่อง : รายงานผลการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ สาระ : กค. เสนอ ครม. รับทราบรายงานผลการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ พร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการประเมินผลฯ ของคณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กระทรวงการคลังได้เสนอรายงานผลการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ พร้อมข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการประเมินผลฯ ของคณะกรรมการประเมินผลรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบถึงสถานะของรัฐวิสาหกิจ พร้อมทั้งรับข้อสังเกตจากคณะรัฐมนตรี เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงและพัฒนา รัฐวิสาหกิจต่อไป <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้ว รับทราบรายงานผลการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ควรส่งเสริมให้รัฐวิสาหกิจมีบทบาทในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติที่ชัดเจนมากขึ้น และสามารถเร่งรัดการลงทุน และวางแผนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศเพื่อเป็นเครื่องมือของรัฐบาลในการผลักดันเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน มติ ครม. : ๑. รับทราบผลการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีบัญชี ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัดต่อไป ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ๒. ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และข้อสังเกตของธนาคารแห่งประเทศไทย ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กค./กษ. (สพบ.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อส่งเสริมให้รัฐวิสาหกิจมีบทบาทในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติที่ชัดเจนมากขึ้น และสามารถเร่งรัดการลงทุน และวางแผนการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศเพื่อเป็นเครื่องมือของรัฐบาลในการผลักดันเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๓. ให้กระทรวงเจ้าสังกัดกำกับรัฐวิสาหกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รัฐวิสาหกิจขับเคลื่อนการดำเนินงานขององค์กรให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยไม่ควรให้มีการปรับลดเป้าหมายตัวชี้วัดในระหว่างรอบการประเมินเพื่อให้การประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจสามารถสะท้อนประสิทธิภาพในการดำเนินงานขององค์กรได้อย่างแท้จริง พร้อมทั้งพิจารณากำหนดมาตรการให้ผู้บริหารรัฐวิสาหกิจมีส่วนร่วมรับผิดชอบในกรณีที่รัฐวิสาหกิจมีผลการประเมินไม่เป็นไปตามเกณฑ์เป้าหมายที่ตั้งไว้ด้วย	
--	--