

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๐๖๐๒๖๑ เรื่อง : ขอความเห็นชอบโครงการสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมมุ่งสู่อุตสาหกรรมสีเขียว โดยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ (Greening Industry through Low Carbon Technology Application for SMEs) สารัตถะ : อก. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. เห็นชอบให้ อก. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และองค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งชาติ (United Nations Industrial Development Organization : UNIDO) ดำเนินโครงการสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) มุ่งสู่อุตสาหกรรมสีเขียวโดยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ (Greening Industry through Low Carbon Technology Application for SMEs) ๒. เห็นชอบต่อร่างหนังสือยืนยันการเข้าร่วมโครงการฯ กับ UNIDO ๓. เห็นชอบให้ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ลงนามหนังสือยืนยันการเข้าร่วมโครงการฯ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. การดำเนินโครงการ Greening Industry through Low Carbon Technology Application for SMEs กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (SME Bank) และ UNIDO จัดทำโครงการฯ โดย (๑) กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม รับผิดชอบการกำกับดูแลการดำเนินงานโครงการในภาพรวม (๒) SME Bank รับผิดชอบให้บริการด้านสินเชื่อแก่ SMEs ที่เข้าร่วมโครงการฯ หรือที่สนใจเพื่อใช้ในการปรับปรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ และ (๓) UNIDO ทำหน้าที่เป็นหน่วยบริหารโครงการและสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญจากทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อดำเนินโครงการให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้และติดตามตรวจสอบโครงการ ๒. แนวทางการดำเนินงาน ได้แก่ ๑) การวิเคราะห์และปรับปรุงนโยบายเพื่อส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำในอุตสาหกรรมขนาดกลาง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : อก./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้นำไปสู่การบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันตามแนวทางพระราชบัญญัติให้เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

และขนาดย่อมของไทย โดยมีจุดมุ่งหมายในการวิเคราะห์อุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับนโยบายส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำเพื่อใช้ในการพัฒนาด้านการใช้เทคโนโลยีสะอาดและนำเสนอคำแนะนำเชิงนโยบาย การรณรงค์สร้างความตระหนักและเผยแพร่ประโยชน์ในการใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำและสนับสนุนด้านการเงิน ๒) การเสริมสร้างขีดความสามารถและการดำเนินโครงการเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำในอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อพัฒนาขีดความสามารถและการจัดการองค์ความรู้เพื่อสนับสนุนการปรับการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๓) การติดตามและประเมินผล โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อติดตามประเมินผลโครงการและกิจกรรมเป็นระยะตามเกณฑ์ที่กำหนด ๓. อุตสาหกรรมเป้าหมาย คือ (๑) อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม (๒) อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ และ (๓) อุตสาหกรรมเซรามิก ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับและดูแลโครงการอาจมีการเพิ่มเติมอุตสาหกรรมเป้าหมายอื่นๆ ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบต่อโครงการ ดังกล่าว เนื่องจากสอดคล้องแผนพัฒนาการเกษตรช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และนโยบายสำคัญของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่มุ่งเน้นบริหารจัดการทรัพยากรการเกษตรและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน ด้วยการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกร (สหกรณ์ กลุ่มเกษตรกร และวิสาหกิจชุมชน) รวมทั้งผู้ประกอบการธุรกิจ ทาง การเกษตรให้ผลิตสินค้าเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยนำหลักการสีเขียว (Green) การจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีคาร์บอนต่ำมาใช้ในโซ่อุปทานการผลิตสินค้าเกษตร ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง จนถึงมือผู้บริโภค ซึ่งเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กษ. พร้อมสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการดังกล่าว เพื่อให้นำไปสู่การบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันตามแนวทางพระราชบัญญัติให้เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมต่อไป มติ ครม. : เห็นชอบตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยค่าใช้จ่ายที่ฝ่ายไทยต้องร่วมสมทบดำเนินการในปีแรก และที่เกิดขึ้นในปีต่อไป ให้กระทรวงอุตสาหกรรม (กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม) ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๐๖๐๒๖๑ เรื่อง : โครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) สารัตถะ : อก. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. อนุมัติในหลักการโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) ในพื้นที่ภาคตะวันออก เนื่องจากมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ทิศทางการพัฒนาภาคตะวันออก นโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของรัฐบาล และความต้องการของพื้นที่ ๒. อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนิน โครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) ระยะที่ ๑ วงเงิน ๘๐ ล้านบาท โดยเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากแหล่งเงินที่เหมาะสม <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> โครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) เพื่อยกระดับภาคตะวันออกเป็นมหานครผลไม้ของโลก มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้ ๑. วัตถุประสงค์โครงการ ๑.๑ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออกแบบรายละเอียด (Detail Design) และข้อเสนอโครงการสำหรับงานประมูลก่อสร้าง ๑.๒ เพื่อศึกษาแนวทางการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลไม้ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ๑.๓ เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรชาวสวนผลไม้ในภาคตะวันออก ๑.๔ เพื่อสร้างและพัฒนาเกษตรกรชาวสวนผลไม้ และผู้ประกอบการในห่วงโซ่ผลไม้ ๑.๕ เพื่อพัฒนาภาคตะวันออกของประเทศไทยให้เป็นมหานครผลไม้ของโลก ๒. องค์ประกอบสำคัญของระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก ระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) มีองค์ประกอบที่สำคัญ ได้แก่ ๒.๑ การสร้างระบบการประมูลซื้อขายผลไม้ที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : อก./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกผลไม้และผู้ประกอบการแปรรูปผลไม้ รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ราคาผลไม้ตกต่ำ ผลไม้ล้นตลาด คุณภาพผลไม้ที่ไม่ได้มาตรฐาน กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๒.๒ การควบคุมและพัฒนาระบบมาตรฐานสินค้าเกษตรและการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า ๒.๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งทำเลที่ตั้งของโครงการอยู่ใกล้สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือมาบตาพุด และโครงการรถไฟรางคู่ซึ่งเกิดขึ้นในอนาคต ๒.๔ การพัฒนา One Stop Service การค้าผลไม้สดแปรรูป ทั้งระบบ ห้องเย็น ระบบคลังสินค้า ระบบการขนส่ง การบรรจุภัณฑ์ ระบบธนาคาร สถาบันการเงิน ระบบเอกสารการขออนุญาตทางราชการ รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ๒.๕ การจัดทำสิทธิประโยชน์ เพื่อสร้างแรงจูงใจต่อเกษตรกร ผู้ประกอบการ นักลงทุนและผู้มีส่วนได้เสีย โดยจัดมาตรการสนับสนุนด้านการเงินผ่านสถาบันการเงินของรัฐและที่ไม่ใช่การเงิน ๒.๖ ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออกจะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้ ต้องอาศัยความร่วมมือของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยสามารถเข้ามาร่วมในการบริหารจัดการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออกให้มีประสิทธิภาพ ๓. การดำเนินโครงการ ๓.๑ ระยะที่ ๑ เพื่อให้เกิดแนวทางในการพัฒนาที่ชัดเจนการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย ๓.๑.๑ การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) โดยมีวิธีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลด้านพื้นที่ด้านการเพาะปลูกผลไม้และการขยายในพื้นที่เป้าหมาย ได้แก่ พื้นที่ภาคตะวันออก ที่ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตราด จังหวัดนครนายก จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดปราจีนบุรี รวมถึงพื้นที่อื่นใดที่เกี่ยวข้อง ๒) รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลด้านผลไม้ทั้งหมดในพื้นที่ภาคตะวันออก ๓) รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการพัฒนาด้านการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลไม้ รวมถึงระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในพื้นที่ ที่สามารถส่งเสริมและสนับสนุนให้เป็นพื้นที่ที่มีการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของผลไม้ที่สมบูรณ์ และยั่งยืนในทุกมิติ ๔) รวบรวมข้อมูล ซึ่งครอบคลุมทั้งข้อมูลเอกสาร การศึกษา และกฎระเบียบต่าง ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการประชุมกลุ่มย่อยกับผู้ที่เกี่ยวข้อง และการสำรวจพื้นที่โดยเฉพาะพื้นที่ที่ตั้งโครงการสำคัญ ๕) สำรวจพื้นที่และความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความได้เปรียบเสียเปรียบในพื้นที่แต่ละแห่ง ๖) ประเมินผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพและความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) รวมทั้งข้อเสนอในการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นเหล่านั้น ๗) ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) ที่ครอบคลุมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคเอกชน องค์กรเกษตรกรในพื้นที่และผู้ที่มีส่วนได้เสีย จำนวนอย่างน้อย ๘ ครั้ง โดยมิผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นอย่างน้อย ๑๐๐ คนในแต่ละครั้ง	
---	--

๓.๑.๒ การออกแบบโครงร่าง (Conceptual Design) เพื่อทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลทั้งทางด้านอุปสงค์ และอุปทานของผลไม้ในภาคตะวันออก การศึกษาข้อมูลพื้นที่ของโครงการ การศึกษาข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการลงทุนของโครงการ ตลอดจนการออกแบบโครงร่างของโครงการเพื่อนำไปกำหนดในการออกแบบเชิงวิศวกรรม ๓.๑.๓ ร่วมมือกับรัฐบาลต่างประเทศที่มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับตลาดประมุลสินค้าเกษตร เช่น ประเทศเนเธอร์แลนด์ สาธารณประชาชนจีน เป็นต้น เพื่อถ่ายทอดประสบการณ์ความสำเร็จจากประเทศนั้น ๓.๑.๔ การวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และรับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder and Public Hearing) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบของโครงการที่มีต่อพื้นที่การจัดกิจกรรมรับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholder and Public Hearing) ๓.๑.๕ ศึกษาโครงสร้างการลงทุนและการบริหารจัดการโดยให้มีรูปแบบการบริหารแบบมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ทั้งในและต่างประเทศ ๓.๑.๖ ศึกษารูปแบบแรงจูงใจ การมีส่วนร่วมและการสนับสนุนของทุกภาคส่วนต่อโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) ๓.๑.๗ การออกแบบเชิงวิศวกรรม (Detail Design) เพื่อออกแบบภูมิสถาปัตย์ โครงสร้างและแบบรูปรายการอาคารต่างๆ ของโครงการตามที่ได้จากการออกแบบโครงร่าง ๓.๑.๘ การประกาศการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market sounding) เพื่อเป็นการประกาศเชิญชวนจากรวมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นต่างๆ นักลงทุนทั้งในและนอกพื้นที่ ๓.๒ ระยะที่ ๒ ของโครงการ หลังจากได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้และการออกแบบรายละเอียดของโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออกในระยะที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ในระยะที่ ๒ คือ การก่อสร้าง ติดตั้งและทดสอบระบบตามแบบที่ออกแบบไว้ ๓.๓ ระยะที่ ๓ ของโครงการคือการเริ่มให้บริการ ๔. กลุ่มเป้าหมายและระยะเวลาดำเนินการ ๔.๑ กลุ่มเป้าหมาย ๔.๑.๑ เกษตรกรชาวสวนผลไม้ และสหกรณ์การเกษตรที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ภาคตะวันออก ๔.๑.๒ ผู้ประกอบการตลอดห่วงโซ่อุปทานของผลไม้ ๔.๑.๓ หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ๔.๒ ระยะเวลาดำเนินการ โครงการฯ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป โดยระยะที่ ๑ ดำเนินการศึกษาค้นคว้าความเป็นไปได้ของโครงการ ระยะเวลา ๙ เดือน (มีนาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑) ระยะที่ ๒ การก่อสร้างและติดตั้งระบบ ระยะเวลา ๑๒ เดือน (มกราคม – ธันวาคม ๒๕๖๒) ระยะที่ ๓ การเริ่มให้บริการ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป	
---	--

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา ประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ใช้งบประมาณ จำนวน ๘๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ๕.๑ การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Feasibility Study) และการออกแบบโครงสร้าง (Conceptual Design) ๒๕ ล้านบาท ๕.๒ การวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Public Hearing) ๕ ล้านบาท ๕.๓ การออกแบบเชิงวิศวกรรม (Detail Design) และประกาศการทดสอบความสนใจของนักลงทุน (Market Sounding) ๕๐ ล้านบาท ส่วนงบประมาณสำหรับการดำเนินงานในระยะที่ ๒ และระยะที่ ๓ ขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเป็นไปได้ มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ และให้กระทรวงอุตสาหกรรม บูรณาการการดำเนินโครงการฯ นี้ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการฯ มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับแผนยุทธศาสตร์การค้าผลไม้ครบวงจร ของกระทรวงพาณิชย์ แล้วให้นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกพิจารณา ก่อนดำเนินการต่อไป สำหรับงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการฯ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ๒. ให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๐๖๐๒๖๑ เรื่อง : มาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับภาคการเกษตรในระดับท้องถิ่น สารัตถะ : สกท. เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับภาคการเกษตรในระดับท้องถิ่น โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้ เพื่อสนับสนุนให้มีการนำผลผลิตทางการเกษตรในท้องถิ่นมาแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงขอเสนอมาตรการพิเศษสำหรับการส่งเสริมการลงทุนภาคการเกษตร โดยจะมีการผ่อนปรนเงื่อนไขต่างๆ และให้สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมจากการส่งเสริมการลงทุนในหมวดกิจการด้านการเกษตรตามเกณฑ์ปกติ ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้ ๑. กำหนดประเภทกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับภาคการเกษตรเป็นกิจการที่จะให้การส่งเสริมตามมาตรการพิเศษนี้ เช่น กิจการผลิตปุ๋ยชีวภาพ ปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ยอินทรีย์เคมีนาโน และสารป้องกันกำจัดศัตรูพืชชีวภัณฑ์ กิจการปรับปรุงพันธุ์พืชหรือสัตว์ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากยางธรรมชาติ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากผลพลอยได้ทางเกษตร กิจการผลิตเชื้อเพลิงจากผลผลิตทางการเกษตร กิจการผลิตสารสกัดจากวัตถุดิบทางธรรมชาติหรือผลิตภัณฑ์จากสารสกัดจากวัตถุดิบทางธรรมชาติ กิจการผลิตหรือถนอมอาหารและเครื่องใช้เพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งท่องเที่ยวและศูนย์กลางการค้าสินค้าเกษตร เป็นต้น ๒. กำหนดเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ โดยแบ่งออกเป็น ๒ กรณี ดังนี้ ๒.๑ กรณีผู้ประกอบการที่ลงทุนในกิจการด้านการเกษตร ตามข้อ ๑. จะผ่อนปรนเงื่อนไขเงินลงทุนขั้นต่ำของโครงการ โดยลดจาก ๑ ล้านบาท เหลือเพียง ๕ แสนบาท (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) และผ่อนปรนให้นำเครื่องจักรใช้แล้วในประเทศมาใช้ในโครงการที่ขอรับการส่งเสริมได้บางส่วน โดยจะต้องมีบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของทุนจดทะเบียน และ กิจการจะต้องมีสินทรัพย์หรือเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท <u>สิทธิและประโยชน์</u> ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา ๕ – ๘ ปี เป็นสัดส่วนไม่เกินร้อยละ ๒๐๐ ของเงินลงทุน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สกท./กษ. (สศก./กสส.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนที่จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มจากผลผลิตทางการเกษตรและช่วยยกระดับราคาสินค้าเกษตรในประเทศไทยให้สูงขึ้นเพื่อนำไปสู่การสร้างการแข่งขันให้กับเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น ในด้านการเกษตร และสร้างการเติบโตจากภายในเพื่อวางรากฐานทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนในระยะยาว กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

(ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) ๒.๒ กรณีผู้ประกอบการที่สนับสนุนหรือร่วมดำเนินการกับท้องถิ่นเพื่อดำเนินการในกิจการด้านการเกษตร ตามข้อ ๑. จะต้องมียกเงินลงทุนขั้นต่ำของแต่ละโครงการไม่น้อยกว่า ๑ ล้านบาท (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) และต้องมีความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือสหกรณ์ หรือวิสาหกิจชุมชนในท้องถิ่น <u>สิทธิและประโยชน์</u> ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับรายได้จากกิจการที่ดำเนินการอยู่เดิมเป็นระยะเวลา ๓ ปี เป็นสัดส่วนไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) ที่จ่ายจริงในการสนับสนุน หรือร่วมดำเนินการกับองค์กรท้องถิ่นเพื่อตั้งโรงงานแปรรูปผลผลิตทางการเกษตร เช่น ค่าก่อสร้างโรงงาน และค่าเครื่องจักร เป็นต้น มติ ครม. : รับทราบมาตรการส่งเสริมการลงทุนสำหรับภาคการเกษตรในระดับท้องถิ่น และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเสนอ	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๐๖๐๒๖๑ เรื่อง : ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และลดภาระของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมการประกอบอาชีพของประชาชนที่มีการใช้เรือประมงพาณิชย์เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้ คค. เสนอว่า โดยที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะ เนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบันการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ได้เปลี่ยนแปลงไปโดยได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖ กำหนดให้ใบอนุญาตใช้เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยให้มีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันที่ออก โดยเจ้าของเรือต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน และกรมเจ้าท่าต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จและมีคำสั่งก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ และในกรณีใบอนุญาตให้ใช้เรือหมดอายุก่อนใบอนุญาตทำการประมง การต่ออายุใบอนุญาตต้องกำหนดให้สิ้นอายุพร้อมกับใบอนุญาตทำการประมง ประกอบกับ ในระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ จะเป็นรอบในการอนุญาตให้ทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ดังนี้ เพื่อเป็นการบรรเทาและลดภาระให้แก่ประชาชนในการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือประมงพาณิชย์ ซึ่งต้องกำหนดอายุใบอนุญาตให้สิ้นอายุพร้อมกับใบอนุญาตทำการประมง จึงสมควรกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ ได้มีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (กป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และลดภาระของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมการประกอบอาชีพของประชาชนที่มีการใช้เรือประมงพาณิชย์เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ผู้มีส่วนได้เสียแล้วเห็นด้วยในหลักการ จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวฯ มาเพื่อดำเนินการ มติ ครม. : อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๐๖๐๒๖๑ เรื่อง : ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ สารัตถะ : อก. เสนอ ครม. ดังนี้ ๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ๒. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายรวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) ต่อไป <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> อก. รายงานว่า คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกได้ประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อกำหนดนโยบายและอนุมัติ แผนการพัฒนาพื้นที่ EEC อนุมัติแนวทาง หลักเกณฑ์และวิธีดำเนินการพัฒนาฯ รวมถึงการดำเนินงานของหน่วยงานรัฐ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดเขตส่งเสริมและสิทธิประโยชน์ และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการได้รับสิทธิประโยชน์ ตลอดจน หลักเกณฑ์ และวิธีการดำเนินงานของ สกรศ. โดยมีมติ ดังนี้ ๑. ความคืบหน้าและพิจารณาแผนกำหนดเวลาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในพื้นที่ EEC ๑.๑ เห็นชอบให้ปรับแผนดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินให้เร็วขึ้น โดยให้ประกาศ ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ระยะที่ ๑ จากท่าอากาศยานดอนเมืองสิ้นสุดที่ท่าอากาศยานอุตะเภากลางในเดือนมกราคม ๒๕๖๑ และให้ลงนามในสัญญาจ้างเอกชนในเดือนกันยายน ๒๕๖๑ และให้ดำเนินการศึกษาเส้นทางที่เหมาะสมและออกแบบ รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ จากสนามบินอุตะเภาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด โดยเร็ว ๑.๒ เห็นชอบกำหนดเวลาโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออกโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเภา โครงการลงทุน ๓ ท่าเรือ โครงการรถไฟทางคู่เชื่อม ๓ ท่าเรือ และโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า คอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (ICD ฉะเชิงเทรา) และโครงการระบบเชื่อมต่อและกระจายตู้สินค้า ลานตู้สินค้าสถานี	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : อก./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อกำหนดนโยบายและอนุมัติแผนการพัฒนาพื้นที่ EEC อนุมัติแนวทาง หลักเกณฑ์และวิธีดำเนินการพัฒนาฯ รวมถึง การดำเนินงานของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง กำหนดเขตส่งเสริมและสิทธิ ประโยชน์ และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการได้รับสิทธิประโยชน์ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ และท่าเรือ การจัดให้มีบริการขนส่งสินค้าแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ๑.๓ เห็นชอบให้ คค. เป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาท่าเรือฝั่งตะวันตกของอ่าวไทย โดยเฉพาะท่าเรือที่อำเภอบราณบุรี และให้ถือเป็นโครงการหนึ่งที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่ EEC ๒. อนุมัติให้โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา (TG MRO Campus) เป็นโครงการใน EEC Project List เพื่อดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ (หรือประกาศ PPP EEC Track) ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการใน EEC Project List ๓.๑ อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โดยมอบประธานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเป็นผู้ลงนามแทนประธานคณะกรรมการนโยบาย ๓.๒ ให้แก้ไขประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้สามารถแต่งตั้งคณะผู้ทรงคุณวุฒิในสาขาที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อมีหน้าที่ให้คำปรึกษาแก่คณะกรรมการคัดเลือก และให้สามารถแต่งตั้งผู้แทนหน่วยงานของรัฐอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการในคณะกรรมการคัดเลือกได้ ๓.๓ ให้แก้ไของค์ประกอบคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และเสนอให้ประธานคณะกรรมการนโยบายในการให้ความเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ๔. การชักจูงนักลงทุนรายสำคัญและการเตรียมการรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ๔.๑ เห็นชอบให้เพิ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ ๑๑ โดยมอบหมายให้กระทรวงกลาโหม อก. สรรคานักงานคณะกรรมการส่งเสริมลงทุน (สกลท.) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ๔.๒ เห็นชอบการประกาศเขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรมในปี ๒๕๖๐ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรม Smart Park จังหวัดระยอง และนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ๔ จังหวัดระยอง และรับทราบแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ โดยเห็นชอบให้เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) เป็นโครงการ EEC Project List ๕. เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ การวิจัยและเทคโนโลยีรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และเห็นชอบโครงการระยะเร่งด่วนภายในแผนปฏิบัติการการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้	
--	--

การวิจัย และเทคโนโลยีที่มีความจำเป็นแต่ยังไม่มียงบประมาณ จำนวน ๑๙ โครงการ กรอบวงเงิน ๘๖๑.๐๒ ล้านบาท โดยให้ สกสศ. ทารื้อกับสำนักงบประมาณในรายละเอียดต่อไป ๖. การบริหารและการดำเนินงานภายใน สกสศ. ๖.๑ รับทราบการแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะด้านสองศต. ตามมติ กรสศ. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒ คน ได้แก่ นายชิต เหล่าวัฒนา เป็นผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการพัฒนาบุคลากร การศึกษาและเทคโนโลยี และนายเกษมสันต์ จิณณวาโส เป็นผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านสิ่งแวดล้อม ๖.๒ อนุมัติการแต่งตั้งรองเลขาธิการ จำนวน ๓ คน ได้แก่ นายโชคชัย ปัญญาณรงค์ เป็นรองเลขาธิการสายงานโครงสร้างพื้นฐาน นางสาวทัศนีย์ เกียรติภัทราภรณ์ เป็นรองเลขาธิการสายงานปฏิบัติการเชิงพื้นที่ และนางสาวลักขมณ อรรถาพิช เป็นรองเลขาธิการสายงานบริหารความร่วมมือระหว่างประเทศ ๖.๓ อนุมัติกรอบงบประมาณในการดำเนินงานของ สกสศ. เพิ่มเติมในรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ปี ๒๕๖๑ จำนวน ๖๔๔.๑๕ ล้านบาท ๗. นายกรัฐมนตรีในฐานะประธานกรรมการนโยบายการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกให้เสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณา พร้อมทั้งมีข้อสั่งการให้ติดตามกรณีเอกชนขอรับรองการสนับสนุนการสร้างที่พักแรงงาน การสร้างคลังสินค้า และไซโลขนาดใหญ่ของอุตสาหกรรมในประเทศ และอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพิ่มเติม เนื่องจากมี นักลงทุนต่างชาติให้ความสนใจ โดยให้ขอรับการส่งเสริมจาก สกท. แต่ต้องให้เอกชนหาพื้นที่แรงงาน และบริษัทคู่ค้าเอง โดยต้องให้ประชาชนในพื้นที่ยินยอมด้วย มติ ครม. : รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคมกระทรวงแรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นต้น รับไปดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายและรายงานผลการดำเนินการต่อ สำนักงานเพื่อการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกต่อไปกระทรวงอุตสาหกรรมสั่งให้กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย	
---	--