

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เจ้าของเรื่อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๕๖๑ เรื่อง : ขออนุมัติการลงนามในเอกสารโครงการ Supporting the Application of the Ecosystem Approach to Fisheries Management considering Climate and Pollution Impacts (EAF – Nansen Programme) สาระ : กษ. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. ให้ความเห็นชอบ และอนุมัติให้มีการลงนามในโครงการ Supporting the Application of the Ecosystem Approach to Fisheries Management considering Climate and Pollution Impacts (EAF – Nansen Programme) ของ FAO เพื่อดำเนินงานวิจัยและการสำรวจทรัพยากรประมงและทะเลของประเทศไทย ๒. อนุมัติในหลักการว่า ก่อนที่จะมีการลงนาม หากมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารโครงการฯ ในประเด็นที่ไม่ใช่หลักการสำคัญ ขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการได้โดยไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก ๓. อนุมัติให้อธิบดีกรมประมงเป็นผู้ลงนามในเอกสารโครงการฯ ๔. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศ(ต.) ทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (full powers) ให้แก่ผู้ลงนามในข้อ ๓. <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้รับเอกสารโครงการ GCP/GLO/690/NOR : Supporting the Application of the Ecosystem Approach to Fisheries Management considering Climate and Pollution Impacts (EAF – Nansen Programme) จากสำนักงานองค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ ประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (FAO - RAP) ซึ่งเอกสารดังกล่าวเป็นความตกลงระหว่างรัฐบาลนอร์เวย์ ผ่านองค์กรนอร์เวย์เพื่อการพัฒนาความร่วมมือ (Norad) สถาบันวิจัยทางทะเล (IMR) FAO และประเทศตามแนวชายฝั่งแอฟริกา โดยโครงการฯ มีระยะเวลาดำเนินงาน ๕ ปี (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) มีวัตถุประสงค์เพื่อลดความยากจนและส่งเสริมให้มีการเข้าถึงความมั่นคงทางอาหารอย่างยั่งยืน ผ่านการทำการประมงอย่างยั่งยืน เพื่อความมั่นคงทางอาหารและโภชนาการให้แก่ประชากรของประเทศสมาชิก กรมประมงได้พิจารณาโครงการแล้วเห็นว่า ๑.๑ ภายใต้โครงการฯ FAO จะดำเนินกิจกรรมโดยใช้เรือสำรวจทรัพยากรทางทะเล ชื่อว่า Dr Fridtjof Nansen (ขนาด ๓,๘๕๓ ตันกรอส) ซึ่งเป็นเรือสัญชาตินอร์เวย์และเป็นเรือเพียงลำเดียวในโลกที่ซึกธง UN โดยจะทำการสำรวจ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กษ. (กป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อลดความยากจนและส่งเสริมให้มีการเข้าถึงความมั่นคงทางอาหารอย่างยั่งยืน ผ่านการทำการประมงอย่างยั่งยืนเพื่อความมั่นคงทางอาหารและโภชนาการให้แก่ประชากรของประเทศสมาชิก กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ทางนิเวศวิทยาและประมงทรัพยากรทะเล เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรประมงในมหาสมุทรอินเดีย เริ่มจากสาธารณรัฐแอฟริกาใต้ สาธารณรัฐโมซัมบิก สาธารณรัฐแทนซาเนีย สาธารณรัฐมอริเชียส สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา สาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และสิ้นสุดการสำรวจ ณ ทะเลอันดามัน ประเทศไทย ๑.๒ เรือสำรวจ Dr Fridtjof Nansen เป็นเรือสำรวจที่มีความทันสมัยและมีอุปกรณ์วิทยาศาสตร์เพียบพร้อมสำหรับการสำรวจทรัพยากรทางทะเล บนเรือดังกล่าวได้จัดให้มีห้องปฏิบัติการพิเศษสำหรับการเก็บตัวอย่างสัตว์น้ำ และแพลงก์ตอน การศึกษาทางสมุทรศาสตร์ การวิเคราะห์สภาพภูมิอากาศและตัวอย่างน้ำทะเล นอกจากนี้ยังมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดสภาพอากาศ ซึ่งเรือสำรวจดังกล่าวมีกำหนดเข้าน่านน้ำไทยช่วงเดือนกันยายน – ตุลาคม ๒๕๖๑ และมีแผนทำการสำรวจทรัพยากรประมงและสมุทรศาสตร์ทะเลลึกที่ได้ร่วมกันวางแผนตามความสนใจของประเทศไทย ผ่านการประชุมร่วมกันระหว่าง กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กองทัพเรือ และสมาคมวิทยาศาสตร์ทางทะเลแห่งประเทศไทยร่วมกับอาจารย์ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการประมงและด้านวิทยาศาสตร์ทางทะเลจากมหาวิทยาลัยต่าง ๆ ๑.๓ Programme Agreement ภายใต้เอกสารโครงการ EAF – Nansen Programme เป็นความตกลงระหว่างประเทศซึ่งอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ ซึ่งเข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ ตามมาตรา ๑๗๘ ววรรคแรกของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ และกระทรวงการต่างประเทศ โดยกรมสนธิสัญญา และกฎหมายได้พิจารณาและมีความเห็นไม่ขัดข้องต่อสารัตถะและถ้อยคำโดยภาพรวมของเอกสารโครงการฯ ทั้งนี้ ในการสำรวจทางสมุทรศาสตร์ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทยจะมีการทำข้อตกลงพิเศษระหว่าง FAO และรัฐบาลไทย ในขั้นนี้จึงควรหารือกับกองทัพเรือ และควรมีผู้แทนจากกองทัพเรือหรือหน่วยงานความมั่นคงเข้าร่วมการสำรวจด้วย ๑.๔ กองทัพเรือไม่ขัดข้องที่จะส่งผู้แทนจากกรมอุทกศาสตร์ทหารเรือ เข้าร่วมการสำรวจฯ และมีความเห็นต่อพื้นที่สำรวจว่าควรสำรวจเฉพาะในบริเวณเขตเศรษฐกิจจำเพาะของไทย และขอให้งดทำการสำรวจพื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้ทางเข้าฐานทัพเรือทหารในรัศมี ๒๗ ไมล์ทะเล ๑.๕ กรมศุลกากรได้มีข้อคิดเห็นต่อข้อกังวลของกรมสนธิสัญญาและกฎหมายในประเด็นการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของที่นำเข้าภายใต้ Programme Agreement ซึ่งพิจารณาแล้วเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้น ของที่นำเข้ามาจึงอยู่ในข่ายที่สามารถใช้สิทธิยกเว้นอากรตามประเภท ๑๐ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ๑.๖ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีความเห็นต่อเอกสารโครงการฯ ว่าเข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แต่ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา ๑๗๘ ววรรค ๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติซึ่งยังคงทำหน้าที่เป็นรัฐสภา และเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม	
--	--

(Full powers) ให้แก่ผู้ที่จะลงนามด้วย (อธิบดีกรมประมง) ด้วยเอกสารโครงการ EAF – Nansen Programme เป็นความตกลงระหว่างหน่วยงานของรัฐบาลไทยกับองค์การระหว่างประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อขอรับความเห็นชอบก่อนการลงนามตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่ส่งผลผูกพันกับรัฐบาลไทย มติ ครม. : ๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนเอกสารโครงการ Supporting the Application of the Ecosystem Approach to Fisheries Management considering Climate and Pollution Impacts (EAF – Nansen Programme) ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและอนุมัติไว้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมประมงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณต่อไป ๒. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมประมง) ดำเนินโครงการฯ ด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประเทศไทยในทุกมิติ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ต่อประเทศและมั่นคงของชาติเป็นสำคัญ โดยประสานงานกับองค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (Food and Agriculture Organization of the United Nations: FAO) อย่างใกล้ชิดเพื่อติดตามการสำรวจทรัพยากรทางทะเลในน่านน้ำไทย และเข้าไปมีส่วนร่วมในการกำหนดหลักเกณฑ์การเข้าถึงข้อมูลการรักษาความลับและความปลอดภัยของข้อมูล เพื่อไม่ให้เกิดการนำข้อมูลสำคัญของประเทศไปใช้อย่างไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการฯ รวมทั้งได้รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกองทัพอากาศ (หนังสือกองทัพอากาศ ด่วนที่สุดที่ กห ๐๕๐๕/๑๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑) และข้อสังเกตของสำนักข่าวกรองแห่งชาติไปดำเนินการต่อไปด้วย ๓. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมประมง) บูรณาการการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างใกล้ชิด เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำข้อมูลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ ไปใช้ประโยชน์ในการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลในภาพรวมของประเทศ และสามารถนำไปต่อยอดเพื่อการพัฒนาในด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น อุตสาหกรรมประมงของไทยอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป โดยให้กรมประมงติดตามและประเมินผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการเป็นระยะๆ ด้วย	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เจ้าของเรื่อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง “ยุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อไทยทั้งระบบ” ของคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ สารัตถะ : กษ. เสนอผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง “ยุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อไทยทั้งระบบ” ของคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ มาเพื่อดำเนินการ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ยุทธศาสตร์การส่งเสริม และพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อไทยทั้งระบบ ในสถานการณ์ปัจจุบันและแนวโน้มข้างหน้าของอุตสาหกรรมโคเนื้อไทย คณะทำงานได้เสนอแนวทางและมาตรการที่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกรและส่งผลให้ประเทศไทย “เป็นศูนย์กลางการผลิตโคเนื้อที่เพียงพอต่อการบริโภคและส่งออกในภูมิภาค ” โดยมีประเด็นแนวทางในการพัฒนา รวมทั้งมาตรการต่างๆ ภายใต้องค์ประกอบสำคัญ ๓ ประการ คือ ๑) ด้านเทคโนโลยี ๒) ด้านการบริหารจัดการ ๓) การสร้างแรงจูงใจ และเพื่อให้การพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไทย มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ สามารถวางแผนทางการพัฒนาอุตสาหกรรม โคเนื้อให้มีความยั่งยืน สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของระบบการค้ำรูปแบบใหม่ของโลก รวมทั้งสนับสนุน ให้เกิดการขยายตัวในด้านการผลิต และการค้าอย่างต่อเนื่องผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายจึงได้กำหนดวิสัยทัศน์ ในภาพรวมไว้ ๒๐ ปี และกำหนดวิสัยทัศน์ ในแต่ละช่วงเวลาๆ ละ ๕ ปี โดยมีวิสัยทัศน์ (Vision) ภาพรวม : เป็นผู้นำการผลิตโคเนื้อ อย่างมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เติบโตแบบประเทศ ๔.๐ - วิสัยทัศน์ ๕ ปี : เป็นผู้นำการผลิตโคเนื้อที่เพียงพอต่อการบริโภค และส่งออกในภูมิภาค - วิสัยทัศน์ ๑๐ ปี : เป็นศูนย์กลางการผลิต ตลาดเนื้อโค และผลิตภัณฑ์ในอาเซียน +๓ - วิสัยทัศน์ ๑๕ ปี : เป็นผู้นำการเพิ่มมูลค่าเนื้อโคด้วยนวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - วิสัยทัศน์ ๒๐ ปี : เป็นผู้นำส่งออกอาหารและผลิตภัณฑ์เนื้อโคในตลาดโลก และต้องเดินตามยุทธศาสตร์ ๓ ด้าน ดังนี้ - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การรักษาตลาด การบริโภคเนื้อโคไทย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กษ. (ปศ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : ส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ ไทยทั้งระบบ จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมโคเนื้อ ไทย และปรับเปลี่ยนสถานการณ์โคเนื้อจากที่ถดถอยไปสู่การเจริญเติบโต อย่างมีอนาคตที่มั่นคง เพื่อช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มในห่วงโซ่การผลิตของอุตสาหกรรมนี้ ให้สามารถแข่งขันกับต่างประเทศ ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญที่นำพา เศรษฐกิจของประเทศไปสู่อนาคตอย่างมีทิศทาง เพื่อบรรลุเป้าหมาย การสร้างความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ให้กับ ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ ในอุตสาหกรรมโคเนื้อและ การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ของประเทศ โดยรวม กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การกระตุ้นการเพิ่มประชากรโคเนื้อ - ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบริหารจัดการพืชอาหารสัตว์และอาหารสัตว์สำหรับโคเนื้อ - ซึ่งยุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อ ไทยทั้งระบบ จะเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมโคเนื้อ ไทย และปรับเปลี่ยนสถานการณ์โคเนื้อจากที่ถดถอยไปสู่การเจริญเติบโตอย่างมีอนาคตที่มั่นคง โดยภาครัฐเป็นแกนหลักบูรณาการร่วมกับภาคเอกชน เพื่อช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มในห่วงโซ่การผลิตของอุตสาหกรรมนี้ให้สามารถแข่งขันกับต่างประเทศ ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญที่นำพาเศรษฐกิจของประเทศไปสู่อนาคตอย่างมีทิศทาง เพื่อบรรลุเป้าหมายการสร้างความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ให้กับ ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในอุตสาหกรรมโคเนื้อและ การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมของประเทศโดยรวม มติ ครม. : รับทราบรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ เรื่อง “ยุทธศาสตร์การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อไทยทั้งระบบ ” ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ และแจ้งให้สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : การจัดทำและลงนามความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีภายใต้กรอบความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) สารัตถะ : วท. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑) เห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีภายใต้กรอบความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอล สำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) ระหว่างรัฐบาลประเทศสมาชิก รวมทั้ง ประเทศไทย สำหรับการลงนามในการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๓๐-๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ ประเทศเนปาล ๒) อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้แทนเป็นผู้ลงนามในร่างความตกลงดังกล่าว ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงถ้อยคำของร่างความตกลงฯ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ เพื่อให้สอดคล้องกับ ผลประโยชน์และนโยบายของไทย ขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหารือร่วมกับกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อพิจารณาดำเนินการในเรื่องนั้นๆ แทนคณะรัฐมนตรี โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ๓) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจ (Full powers) ให้กับผู้ลงนามในข้อ ๒) <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เสนอเรื่อง การจัดทำและลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีภายใต้กรอบความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการ และเศรษฐกิจ (BIMSTEC) ซึ่งกำหนดให้มีการลงนามในการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ ประเทศเนปาล โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) ว่าด้วยเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวข้องกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ๒ ร่างเอกสารความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีภายใต้กรอบ BIMSTEC มี ๑๔ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ ๑) เทคโนโลยีชีวภาพ ๒) นวัตกรรมเทคโนโลยี ๓) เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : วท./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นกลไกในการส่งเสริมโอกาสด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และความช่วยเหลือระหว่างประเทศสมาชิกในรูปแบบ การฝึกอบรม การค้นคว้าวิจัย และการกระชับความร่วมมือระหว่าง ประเทศเพื่อใช้ประโยชน์จากภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม และส่งเสริมผลประโยชน์ร่วมกันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในสาขาต่างๆ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๔) การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีอวกาศ ๕) เทคโนโลยีการเกษตร ๖) เทคโนโลยีการแปรรูปอาหาร ๗) เทคโนโลยีสารสนเทศ ๘) ระบบอัตโนมัติ ๙) เทคโนโลยีพลังงานใหม่และพลังงานหมุนเวียน๑๐) สมุทรศาสตร์ ๑๑) การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีคลัสเตอร์ ๑๒) เทคโนโลยีการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์และขยะมูลฝอย ๑๓) เทคโนโลยีสุขภาพ ๑๔) เทคโนโลยีลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติและการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ๓ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ๓.๑ ประเทศไทยมีโอกาสร่วมกำหนดนโยบาย กลไก และแผนงานที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งโอกาสในการขยายเครือข่ายและเจรจาความร่วมมือกับประเทศสมาชิกอื่นๆ พร้อมทั้งการเผยแพร่ศักยภาพในการใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ๓.๒ ผู้เชี่ยวชาญไทยมีโอกาสเข้าร่วมศึกษาทรัพยากร อาทิ พืชผักผลไม้ พืชสมุนไพร ในประเทศศรีลังกา อินเดีย ภูฏาน ซึ่งเป็นประเทศสมาชิกเป้าหมายที่ไทยสนใจริเริ่มความร่วมมือด้านเศรษฐกิจชีวภาพ (bioeconomy) ที่จะสามารถสร้างองค์ความรู้ใหม่และต่อยอดองค์ความรู้ การพัฒนางานวิจัยและการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยพัฒนาผลิตภัณฑ์การเกษตรสู่ตลาดโลก ๓.๓ การรักษาบทบาทนำของประเทศไทยในกรอบพหุภาคี BIMSTEC ซึ่งประเทศไทยได้ร่วมก่อตั้งขึ้น ๓.๔ ข้อเสนอรูปแบบการดำเนินการ แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม คือ ๑) กลุ่มประเทศกำลังพัฒนา : แลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญ การฝึกอบรม สัมมนาและการวิจัยร่วมสำหรับอุตสาหกรรมการผลิต ได้แก่ เทคโนโลยีการเกษตร เทคโนโลยีการผลิตอาหาร เทคโนโลยีชีวภาพ รวมถึงสาขาอื่นๆ ที่สนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิต ๒) กลุ่มประเทศพัฒนาน้อยที่สุด : ถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ในอุตสาหกรรมการผลิตสาขาที่ไทยมีความเชี่ยวชาญ ได้แก่ สาขาเทคโนโลยีด้านการเกษตร เทคโนโลยีการผลิตอาหาร และเทคโนโลยีสารสนเทศ <u>ความเห็นของ กษ.</u> กษ. ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ เนื่องจากการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีฯ เป็นการสร้างโอกาสในการที่ประเทศไทยจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการพัฒนาการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อนำมาต่อยอดในการพัฒนาเทคโนโลยีของไทยต่อไป รวมทั้งความร่วมมือด้านเศรษฐกิจชีวภาพ (bioeconomy) ที่จะนำไปสู่การสร้างองค์ความรู้ใหม่ และต่อยอดองค์ความรู้ และการพัฒนางานวิจัย โดยเฉพาะพืชผักผลไม้ และพืชสมุนไพรของประเทศสมาชิกที่เป็นเป้าหมายของไทยต่อไป มติ ครม. : ๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ และให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีภายใต้กรอบความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและอนุมัติไว้	
---	--

ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ๒. สำหรับค่าใช้จ่ายสนับสนุนค่าธรรมเนียมสมาชิกศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยี BIMSTEC และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณต่อไป ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : บันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและคณะกรรมการการเศรษฐกิจยูเรเชีย (Eurasian Economic Commission: EEC) สาระ : พณ. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและคณะกรรมการการเศรษฐกิจยูเรเชีย (Eurasian Economic Commission: EEC) ๒. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ลงนามในร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและคณะกรรมการการเศรษฐกิจยูเรเชีย (Eurasian Economic Commission: EEC) ฉบับภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษารัสเซีย ๓. หากมีการแก้ไขถ้อยคำที่มีใช้สาระสำคัญและไม่ขัดผลประโยชน์ของไทยของเอกสารทั้งสามฉบับดังกล่าว ขอให้คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้ผู้ลงนามเป็นผู้ใช้ดุลพินิจในเรื่องนั้นๆ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีก <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> บันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและคณะกรรมการการเศรษฐกิจยูเรเชีย (Eurasian Economic Commission: EEC) มีสาระสำคัญ ดังนี้ ๑. สาขาความร่วมมือที่ทั้งสองฝ่ายจะ ดำเนินการ ร่วมกันภายใต้บันทึกความร่วมมือฯ ได้แก่ การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค นโยบายการค้า การวิเคราะห์การพัฒนาทางเศรษฐกิจและ สถานการณ์ทางเศรษฐกิจมหภาค ของประเทศภาคีกลุ่มสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชียกับราชอาณาจักรไทย กฎระเบียบ ด้านศุลกากร กฎระเบียบทางเทคนิค มาตรฐาน และกระบวนการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช การเงิน การขนส่ง นโยบาย พลังงาน อุตสาหกรรมเกษตร นโยบายแข่งขันทางการค้าและกฎระเบียบ ต่อต้านการผูกขาดทางการค้า อุตสาหกรรม ทรัพย์สินทางปัญญา การคุ้มครองสิทธิผู้บริโภค เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และเศรษฐกิจแบบดิจิทัล การค้าบริการและการลงทุน การจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ และด้านอื่นๆ ที่ประเทศภาคีมีความสนใจร่วมกัน ๒. กำหนดการดำเนิน กิจกรรมร่วมกันของคู่ภาคี โดยมีผู้แทนภาคหน่วยงานรัฐและเอกชน ของประเทศภาคี	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : พณ./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการขยายโอกาส ทางการค้าและการลงทุน ระหว่างไทยกับประเทศสมาชิก EAEU ซึ่งจะ นำไป สู่การยกระดับ ความสัมพันธ์ด้านการค้าและการลงทุน การจัดอุปสรรคทางการค้า และการลงทุน ตลอดจนความร่วมมือที่ใกล้ชิดในสาขาที่สนใจร่วมกัน กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

เข้าร่วมกิจกรรม อาทิ (๑) แลกเปลี่ยนข้อมูลและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับประเด็นที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน เช่น กฎระเบียบทางเทคนิคและมาตรการสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช รวมถึงมาตรการที่มีใช้ภาษาอื่นๆ (๒) จัดการประชุม คณะทำงานร่วมระหว่างไทยและ EEC (๓) จัดงานแสดงสินค้า นิทรรศการ การให้ คำปรึกษา และการหารือแบบโต๊ะกลม (๔) จัดเตรียมเอกสารและรายงานวิเคราะห์ที่ประเทศภาคีเห็นว่าเป็นประโยชน์ร่วมกัน อาทิ การ จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อลดหรือกำจัดอุปสรรคทางการค้า และส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจ ๓. กำหนดให้ จัดตั้งคณะทำงาน ร่วมระหว่างสองฝ่าย โดยมีผู้แทน EEC และไทยเป็นประธานร่วมและผู้แทนหน่วยงานภาครัฐของประเทศสมาชิก EAEU เข้าร่วมในการประชุมคณะทำงานฯ โดยให้จัดการประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง และสรุปผลการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร ๔. บันทึกความร่วมมือฯ ไม่มีสถานะเป็นความตกลงระหว่างประเทศโดยไม่ก่อให้เกิดสิทธิและพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เนื่องจากมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในหัวข้อความร่วมมือด้านมาตรฐานสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช ซึ่งความร่วมมือดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการขยายโอกาส ทางการค้าและการลงทุนระหว่างไทยกับประเทศสมาชิก EAEU ซึ่งจะนำไปสู่การยกระดับความสัมพันธ์ด้านการค้าและการลงทุน การขจัดอุปสรรคทางการค้าและการลงทุน ตลอดจนความร่วมมือที่ใกล้ชิดในสาขาที่สนใจร่วมกัน มติ ครม. : เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและคณะกรรมการการเศรษฐกิจยูเรเชีย (Eurasian Economic Commission: EEC) ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและอนุมัติไว้ให้กระทรวงพาณิชย์ดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ทั้งนี้ ให้กระทรวงพาณิชย์รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : โครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ สารัตถะ : กค. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. ให้ความเห็นชอบในหลักการและแนวทางการดำเนินการโครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยฯ ๒. มอบหมายให้ ๒.๑ สำนักงาน กสทช. จัดทำระบบตรวจสอบสิทธิร่วมกับกระทรวงการคลัง รวมทั้งหารือร่วมกับผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อกำหนดชุดพื้นฐานของการให้บริการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อย และพัฒนาระบบสำหรับการจัดส่งข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้ได้รับสิทธิฯ ๒.๒ นร. โดยสำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ออกแบบข้อมูลข่าวสารของภาครัฐ ข้อมูลส่งเสริมการพัฒนาดตนเองของผู้มีรายได้น้อย และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพตามแต่ละกลุ่มเป้าหมาย <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กลไกการดำเนินงานโครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยฯ ๑.๑ กระทรวงการคลังและสำนักงาน กสทช. ร่วมกันจัดทำระบบตรวจสอบสิทธิ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลผู้ลงทะเบียนใช้งานอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ และข้อมูลผู้ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อให้ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เข้าร่วมโครงการสามารถตรวจสอบรายชื่อผู้มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิตามโครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยฯ (ผู้ได้รับสิทธิฯ) ได้อย่างถูกต้องและปราศจากความซ้ำซ้อน ๑.๒ สำนักงาน กสทช. จะหารือร่วมกับผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อกำหนดชุดพื้นฐานของการให้บริการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อย (Package) โดยผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่แต่ละรายสามารถเสนอชุดการให้บริการที่ดีกว่าชุดพื้นฐานของการให้บริการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม ๑.๓ ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่แต่ละรายพัฒนาระบบสำหรับการจัดส่งข้อมูลข่าวสารของภาครัฐ ข้อมูลส่งเสริมการพัฒนาดตนเองของผู้มีรายได้น้อย และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพให้แก่ผู้ได้รับสิทธิฯ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กค./กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตเพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพและการพัฒนาดตนเองของผู้มีรายได้น้อย กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ที่จัดทำขึ้นโดย นร. และประสานงานกับ นร. ๑.๔ นร. โดยสำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รับผิดชอบออกแบบข้อมูลข่าวสารของภาครัฐ ข้อมูลส่งเสริมการพัฒนาตนเองของผู้มีรายได้น้อย และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพตามแต่ละกลุ่มเป้าหมาย อาทิ กลุ่มผู้สูงอายุ กลุ่มเกษตรกร เป็นต้น และจัดทำข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่แต่ละรายจัดส่งข้อมูลให้แก่ผู้ได้รับสิทธิฯ ต่อไป ๑.๕ สำนักงาน กสทช. จะเป็นผู้พิจารณาค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ๒. โครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยฯ มีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การใช้จ่ายเงินของกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) ของสำนักงาน กสทช. ตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๓. โครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยฯ ไม่มีผลให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือก่อหนี้ผูกพันมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ เนื่องจากเป็นการใช้เงินจาก กทปส. จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามมาตรา ๒๗ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อันเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินการมาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบ ในหลักการ ต่อแนวทางการดำเนินการโครงการ ดังกล่าว เพื่อช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถเข้าถึงอินเทอร์เน็ตเพื่อรับทราบข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อการประกอบอาชีพและการพัฒนาตนเองของผู้มีรายได้น้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้มีรายได้น้อยที่ประกอบอาชีพเกษตรกร ซึ่งมีความจำเป็นที่ต้องเข้าถึงข้อมูลข่าวสารในการวางแผนการผลิตสินค้าเกษตร เช่น สภาพดินฟ้าอากาศ ราคาสินค้าเกษตร เป็นต้น รวมทั้งเป็นโอกาสให้กับเกษตรกรที่เป็นผู้ ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ได้มีช่องทางที่สามารถทำการตลาดสินค้าเกษตรออนไลน์ ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ได้สนองนโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นการปฏิรูปภาคเกษตร ด้วยหลักการตลาดนำการผลิตควบคู่กับการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป มติ ครม. : ๑. เห็นชอบในหลักการโครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ และให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกัน เพื่อจัดทำแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวในรายละเอียด เช่น แนวปฏิบัติในการดำเนินโครงการฯ ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ ประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ รูปแบบชุดข้อมูลแนวทาง	
--	--

การประชาสัมพันธ์โครงการฯ เป็นต้น แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนการดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำประเด็นต่อไปนี้ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ๑.๑ ให้นำฐานข้อมูลผู้ได้รับสิทธิสวัสดิการแห่งรัฐที่ได้จัดทำไว้เป็นรายบุคคลมาวิเคราะห์เพื่อให้เห็นถึงความต้องการของผู้เข้าร่วมโครงการฯ แต่ละบุคคลหรือแต่ละกลุ่มเป้าหมาย เพื่อใช้ในการออกแบบข้อมูลที่ตอบสนองความต้องการของผู้ได้รับสิทธิตามโครงการฯ แบบรายบุคคลหรือรายกลุ่มเป้าหมาย และพัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้เข้าร่วมโครงการด้วย ๑.๒ ให้ประสานงานกับสำนักงาน กสทช. เพื่อขอความร่วมมือให้หารีหรือร่วมกับผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ โดยคำนึงประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ๑.๒.๑ ควรสนับสนุนให้ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เข้าร่วมโครงการฯ จัดสรรการให้บริการที่เหมาะสมกับผู้มีรายได้น้อยและภาระค่าใช้จ่ายภาครัฐ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของภาครัฐและประชาชนเป็นสำคัญ ๑.๒.๒ ให้ระมัดระวังความซ้ำซ้อนที่อาจเกิดขึ้นของการให้บริการอินเทอร์เน็ตภายใต้โครงการอินเทอร์เน็ตสำหรับผู้มีรายได้น้อยภายใต้โครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี ๒๕๖๐ ที่กระทรวงการคลังเสนอมาในครั้งนี้นักับโครงการเน็ตประชารัฐที่ดำเนินการอยู่แล้ว ๒. ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงาน กสทช. ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดกลไกการประเมินผลโครงการสวัสดิการแห่งรัฐในภาพรวม เพื่อให้สามารถวัดผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินโครงการฯ ได้อย่างชัดเจน และนำมาประกอบพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดสวัสดิการของภาครัฐในระยะต่อไป	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณา (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : การเติมเงินเข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้แก่ผู้มีสิทธิตามมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สารัตถะ : กค. เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับเปลี่ยนการเพิ่มวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษาและวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าประชารัฐ และร้านอื่นๆ ที่กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กำหนด (สินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น) รายเดือน (๒๐๐/๑๐๐ บาท/คน/เดือน) สำหรับระยะเวลาคงเหลืออีก ๔ เดือน (กันยายน – ธันวาคม ๒๕๖๑) เป็นการเติมเงินรายเดือนเข้ากระเป๋าเงินอิเล็กทรอนิกส์ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้ผู้มีสิทธิตามมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ แทนด้วยเงินจำนวนเท่าเดิมกับที่เคยได้รับ เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกและกำลังซื้อให้แก่ผู้มีสิทธิสามารถนำไปใช้จ่ายตามความต้องการอันจะช่วยบรรเทาปัญหาค่าครองชีพ และส่งเสริมให้เกิดการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบแนวทางการจัดประจักษ์สวัสดิการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้มีรายได้น้อยที่มีสิทธิในโครงการลงทะเบียน โดยให้วงเงินสวัสดิการเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการลดภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (มาตรการให้ความช่วยเหลือ ระยะที่ ๑) ดังนี้ ๑) สวัสดิการค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค ที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าประชารัฐ และร้านอื่นๆ ที่ พณ. กำหนด ๑.๑) รายได้ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท/ปี วงเงิน ๓๐๐ (บาท/คน/เดือน) ๑.๒) รายได้สูงกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท/ปี วงเงิน ๒๐๐ (บาท/คน/เดือน) ๒) สวัสดิการค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้าที่กระทรวงพลังงานกำหนดเงิน ๔๕ (ต่อ ๓ เดือน) (บาท/คน/เดือน) ๓) สวัสดิการค่าโดยสารรถ ขสมก. ระบบ e-Ticket/รถไฟฟ้า วงเงิน ๕๐๐ (บาท/คน/เดือน) ๔) สวัสดิการค่าโดยสารรถ บขส. วงเงิน ๕๐๐ (บาท/คน/เดือน) ๕) สวัสดิการค่าโดยสารรถไฟ วงเงิน ๕๐๐ (บาท/คน/เดือน)	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กค./กษ. (สผ.ส.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกและกำลังซื้อให้แก่ผู้มีสิทธิสามารถนำไปใช้จ่ายตามความต้องการอันจะช่วยบรรเทาปัญหาค่าครองชีพ และส่งเสริมให้เกิดการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๒. ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ เห็นชอบมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (มาตรการให้ความช่วยเหลือ ระยะที่ ๒) และอนุมัติงบประมาณในการดำเนินมาตรการ วงเงินรวม ๓๕,๖๗๙.๐๙ ล้านบาท ซึ่งรวมถึงรายการข้อ ๓.๕ มาตรการส่งเสริมการพัฒนาตนเอง (จำนวน ๑๓,๘๗๒.๕๑ ล้านบาท) ด้วย โดยผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่แสดงความประสงค์จะพัฒนาตนเองในแบบประเมินและแผนการพัฒนารายบุคคล ได้รับวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นฯ เพิ่มเติม จากข้อ ๑. ดังนี้ (๑) กลุ่มผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายได้ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท/ปี ได้รับวงเงินเพิ่มเติม ๒๐๐ บาท/คน/เดือน และ (๒) กลุ่มผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายได้สูงกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท/ปี ได้รับวงเงินเพิ่มเติม ๑๐๐ บาท/คน/เดือน ๓. กค. รายงานว่า การดำเนินการมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (ตามข้อ ๒.) ตั้งแต่เดือน มีนาคม – สิงหาคม ๒๕๖๑ (ระยะเวลาดำเนินการเดือน) ซึ่งใช้งบประมาณในการดำเนินการรวมทั้งสิ้น ๕,๖๙๕.๘๓ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนประชารัฐเพื่อเศรษฐกิจฐานราก ดังนี้ (๑) กลุ่มผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายได้ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท/ปี จำนวนเงิน ๔,๘๖๘.๘๕ ล้านบาท และ (๒) กลุ่มผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่มีรายได้สูงกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท/ปี จำนวนเงิน ๘๒๖.๙๘ ล้านบาท โดยมาตรการดังกล่าวสามารถลดภาระค่าใช้จ่ายในครัวเรือนได้ระดับหนึ่ง อย่างไรก็ดี กค. ได้เสนอว่า เพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกและกำลังซื้อให้แก่ผู้มีสิทธิสามารถนำเงินไปใช้จ่ายได้ตามความต้องการ อันจะช่วยบรรเทาปัญหาค่าครองชีพ และส่งเสริมให้เกิดการหมุนเวียนของระบบเศรษฐกิจ จึงเห็นควรปรับเปลี่ยนแนวทาง <u>จากการเพิ่มวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นฯ</u> รายเดือน ตามมาตรการในข้อ ๒. เป็น การเติมเงินรายเดือนเข้ากระเป๋าสตางค์เงินอิเล็กทรอนิกส์ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐของผู้มีสิทธิแทน ด้วยจำนวนเงินเท่าเดิมที่ได้รับ โดยจะใช้ดำเนินการในระยะเวลาที่เหลืออีก ๔ เดือนของมาตรการนี้ คือ กันยายน – ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งผู้มีสิทธิสามารถถอนเงินที่เติมเข้ากระเป๋าสตางค์เงินอิเล็กทรอนิกส์ เป็นเงินสดได้ผ่านตู้ ATM และสาขาของ บจก. ธนาคารกรุงไทย รวมทั้งหากมียอดคงเหลือของเดือน สามารถนำไปสะสมในเดือนถัดไปได้ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ (เรื่องมาตรการพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ) ในส่วนของข้อ ๓.๕ มาตรการส่งเสริมการพัฒนาตนเอง มติ ครม. : ๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ๒. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เร่งประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ให้แก่ผู้สูงอายุที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ทราบถึงการเติมเงินสงเคราะห์เข้ากระเป๋าสตางค์เงินอิเล็กทรอนิกส์ในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเติม (กรณีที่มีรายได้ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาทต่อปี ได้รับเงินเดือนละ ๑๐๐ บาท และกรณีที่มีรายได้เกินกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อปี ได้รับเงินเดือนละ ๕๐ บาท) รวมทั้งรณรงค์เพื่อสร้างวินัยให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนำเงินไปใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างเหมาะสมเท่าที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์หลักของการดำเนินโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณาจร (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : ร่างปฏิญญาการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ สารัตถะ : กต. เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑) ให้ความเห็นชอบในหลักการต่อร่างปฏิญญาการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขร่างเอกสารดังกล่าวในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย และเป็นไปในแนวทางตามข้อ ๒ – ๓ ขอให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้ โดยไม่ต้องนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง ๒) อนุมัติให้นายกรัฐมนตรี หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ เป็นผู้ร่วมให้การรับรองเอกสารดังกล่าว <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเนปาลจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi – Sectoral Technical and Economic Cooperation – BIMSTEC) ครั้งที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงกฐมาณฑุ ภายใต้หัวข้อ “การมุ่งสู่ความสงบสุข ความมั่งคั่ง และยั่งยืนแห่งภูมิภาคอ่าวเบงกอล ” (Towards a Peaceful, Prosperous, and Sustainable Bay of Bengal Region) ซึ่งที่ประชุมฯ จะให้รับรองร่างปฏิญญาการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ (Fourth BIMSTEC Summit Declaration) ๒. ร่างปฏิญญาการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ (Fourth BIMSTEC Summit Declaration) เป็นเอกสารแสดงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกเกี่ยวกับพันธกรณีต่อกรอบความร่วมมือ BIMSTEC โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้ ๒.๑ เห็นชอบที่จะปฏิรูปกรอบความร่วมมือเพื่อให้สอดคล้องกับภูมิรัฐศาสตร์และสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยจะกำหนดทิศทางและการจัดลำดับความสำคัญของสาขาความร่วมมือภายใต้กรอบ BIMSTEC จากเดิม ๑๔ สาขา เป็นเสาความร่วมมือหลัก ๕ เสา ได้แก่ (๑) ความเชื่อมโยง (๒) การค้าและการลงทุน (๓) ปฏิสัมพันธ์ในระดับประชาชน (๔) ความมั่นคง และ (๕) วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กต./กษ. (สกต.สป.กษ.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อเป็นการติดตามความคืบหน้าและพิจารณาแนวทางการดำเนินการในอนาคตของกรอบความร่วมมือ ซึ่งเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๒.๒ การติดตามความคืบหน้าของสาขาความร่วมมือต่างๆ ทั้ง ๑๔ สาขา ซึ่งได้แก่ (๑) การค้าและการลงทุน (๒) เทคโนโลยี (๓) ความนาคมและการสื่อสาร (๔) พลังงาน (๕) ท่องเที่ยว (๖) ประมง (๗) เกษตร (๘) สาธารณสุข (๙) การจัดการสิ่งแวดล้อมและภัยพิบัติ (๑๐) การต่อต้านการก่อการร้ายอาชญากรรมข้ามชาติ (๑๑) การลดความยากจน (๑๒) วัฒนธรรม (๑๓) ปฏิสัมพันธ์ในระดับประชาชน และ (๑๔) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ๒.๓ การปรับคณะทำงานด้านการบริหาร BIMSTEC เป็นคณะทำงานถาวร (Permanent Working Committee) ซึ่งจะทำให้มีอำนาจในการทำงานครอบคลุมด้านการเงิน และการบริหารมากขึ้นจากเดิม และการจัดรูปแบบการทำงานที่ชัดเจน โดยจะมีการประชุมปีละ ๒ – ๓ ครั้ง ๒.๔ เห็นชอบข้อเสนอที่ตกลงจะให้มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อการพัฒนาอ่าวเบงกอล (BIMSTEC/ Bay of Bengal/ BIMSTEC Development Fund) โดยความสมัครใจของแต่ละประเทศสมาชิก โดยกองทุนดังกล่าวจะนำไปใช้ในกิจกรรมและโครงการต่างๆ ของ BIMSTEC ภายใต้การพิจารณาเห็นชอบของสมาชิก ๓. ในการนี้ ประเทศสมาชิกได้เห็นชอบในหลักการต่อร่างปฏิญญา ในภาพรวม รวมทั้งในประเด็นด้านความมั่นคงที่อื่นedyให้มีความสำคัญ (หน้าที่ ๓ ข้อ ๔) โดยกระทรวงการต่างประเทศได้หารือกับสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติซึ่งเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบด้านความมั่นคงภายใต้กรอบ BIMSTEC แล้ว ซึ่งสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติได้เสนอให้การปรับถ้อยคำและภาษาให้อ่อนลงและไปในแนวทางที่เป็นความร่วมมือมากขึ้น ทั้ง กระทรวงการต่างประเทศจะได้นำแนวทางดังกล่าวไปใช้ในการเจรจาต่อไปในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส BIMSTEC ครั้งที่ ๑๙ ในวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่งจะมีการพิจารณาในร่างปฏิญญา และเตรียมการประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ ๔ ต่อไป มติ ครม. : ๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ และให้กระทรวงการต่างประเทศรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาการ ประชุมผู้นำกรอบความร่วมมือความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative for Multi – Sectoral Technical and Economic Cooperation – BIMSTEC) ครั้งที่ ๔ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้ ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย ๒. ให้กระทรวงการต่างประเทศได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้	
---	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อพิจารณาจร (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : การเรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีบัญชี ๒๕๖๑ สารัตถะ : คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน เสนอ ครม. พิจารณา ดังนี้ ๑. เรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนที่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีบัญชี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘ ทุน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๗๕๙.๗๕ ล้านบาท โดยให้ทุนหมุนเวียนนำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินฯ ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๑ (ยกเว้นกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน) ๒. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานงานกับกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียน ปีบัญชี ๒๕๖๑ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ในกรอบวงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. พระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด และการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้ มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกาฯ ไม่ใช่บังคับกับ (๑) กองทุนการออมแห่งชาติ (๒) กองทุนเงินทดแทน (๓) กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (๔) กองทุนประกันสังคม (๕) ทุนหมุนเวียนอื่นที่คณะกรรมการประกาศกำหนด มาตรา ๔ ในพระราชกฤษฎีกานี้ “จำนวนเงินสะสมสูงสุด ” หมายความว่า จำนวนเงินที่หมุนเวียนไว้ใช้จ่ายในการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ สำหรับช่วงระยะเวลาหนึ่ง มาตรา ๕ เพื่อประโยชน์ในการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดตามมาตรา ๖ และการนำทุนหรือผลกำไร	หน่วยงานที่รับผิดชอบ คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน / กษ. (สศก.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด และการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๘ กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

ส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตามมาตรา ๘ ให้ทุนหมุนเวียนจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการคำนวณส่งให้กรมบัญชีกลางตามระยะเวลาและหลักเกณฑ์ที่กรมบัญชีกลางกำหนด มาตรา ๖ การกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด ให้คำนวณโดยนำประมาณการรายจ่ายปีปัจจุบันและประมาณการรายจ่ายปีบัญชีย้อนหลังไปอีกสองปี รวมกันสามรอบปีบัญชี คูณด้วยร้อยละเฉลี่ยของความสามารถในการจ่ายเงินสามรอบปีบัญชีที่ล่วงมาแล้ว ทุนหมุนเวียนใดเห็นว่าจำนวนเงินสะสมสูงสุดที่คำนวณตามวรรคหนึ่งจะไม่เพียงพอในการดำเนินงาน จะขอกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุดเพิ่มขึ้นก็ได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ มาตรา ๗ การคำนวณทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนที่ต้องส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ให้คำนวณโดยนำเงินคงเหลือ ณ วันต้นปีบัญชีที่คำนวณ หักด้วยจำนวนเงินสะสมสูงสุดที่คำนวณได้ตามมาตรา ๖ เงินคงเหลือตามวรรคหนึ่ง หมายความว่ารวมถึง เงินฝากกระทรวงการคลัง เงินฝากธนาคาร และเงินที่นำไปลงทุนหาผลประโยชน์ด้วย มาตรา ๘ เมื่อได้ผลลัพธ์จากการคำนวณตามมาตรา ๗ แล้ว ให้กรมบัญชีกลางเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรียกให้ทุนหมุนเวียนนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป ๒. ในปีบัญชี ๒๕๖๑ มีทุนหมุนเวียนที่อยู่ในระบบ CFO และระบบ NBMS ของกรมบัญชีกลางทั้งสิ้น ๑๑๕ ทุน เป็นทุนหมุนเวียนที่พระราชกฤษฎีกา ไม่ใช้บังคับ จำนวน ๔ ทุน ได้แก่ กองทุนการออมแห่งชาติ กองทุนเงินทดแทน กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ และกองทุนประกันสังคม และทุนหมุนเวียนที่คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรประกาศกำหนดไม่ใช้บังคับตามพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๓ (๕) จำนวน ๑ ทุน ได้แก่ กองทุนสงเคราะห์ คงเหลือทุนหมุนเวียนที่จะต้องพิจารณากำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด และการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีบัญชี ๒๕๖๑ ทั้งสิ้น ๑๑๐ ทุน ซึ่งจากการตรวจสอบข้อมูลการกำหนดจำนวนเงินสะสมสูงสุด และการนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินส่งคลังฯ จำนวน ๑๑๐ ทุน ดังกล่าวสรุปได้ว่า มีทุนหมุนเวียน จำนวน ๑๙ ทุน ที่มีทุนหรือผลกำไรเกินของทุนหมุนเวียนที่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๘,๗๕๙.๗๕ ล้านบาท คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบในหลักการเรียกให้นำทุน หรือผลกำไรส่วนเกินคลังฯ แล้ว จำนวน ๑ ทุน ได้แก่ กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในรอบวงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการฯ แล้ว และสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเรียกให้ทุนหมุนเวียนดังกล่าวนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนที่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ปีบัญชี ๒๕๖๑ อีกจำนวน ๑๘ ทุน เป็นจำนวนเงิน ๘,๗๕๙.๗๕ ล้านบาท ๓. กรมบัญชีกลางได้เสนอคณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเรียกให้ทุนหมุนเวียนดังกล่าวนำทุนหรือผลกำไรส่วนเกินของทุนหมุนเวียนที่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินปีบัญชี ๒๕๖๑ โดยเรียกให้ทุนหมุนเวียน ๑๘ ทุน นำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินที่ต้องนำส่งคลังฯ จำนวนเงิน ๘,๗๕๙.๗๕ ล้านบาท ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๑	
--	--

ยกเว้นกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานงานกับกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน นำส่งทุนหรือผลกำไรส่วนเกินที่ต้องนำส่งคลังฯ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบตามที่กรมบัญชีกลางเสนอ มติ ครม. : ๑. เห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนเสนอ ๒. ให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ๓. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวมท้องที่จังหวัดสมุทรปราการและจังหวัดสมุทรสาคร ในท้องที่จังหวัดสมุทรสาคร) สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติหลักการ ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราชาเทวะ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโฉลง อำเภอบางพลี ตำบลศรีษะจรูญใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือและตำบลพันท้ายนรสิงห์ ในท้องที่ตำบลคอกกระบือและตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ – บ้านโคกขาม อำเภอสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> คค. เสนอว่า กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและโครงการขยายทางหลวงชนบท ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการดังกล่าวแล้ว ดังนี้ ๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี ๑.๑ ลักษณะของโครงการเป็นโครงการสร้างถนนขึ้นใหม่ขนาด ๖ – ๑๐ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๒๘ เซนติเมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้าง ๔.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร มีระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๕๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๘๖ แปลง และมีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๖๓ แห่ง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑๙,๓๑๗.๗๖ ล้านบาท ประกอบด้วย งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๖,๑๘๐.๘๙ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑๓,๑๓๖.๘๗ ล้านบาท	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ชป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและการจราจร และการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๑.๒ การดำเนินโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งตามแผนแม่บทการพัฒนาเมืองสุวรรณภูมิ และพัฒนาโครงข่ายถนนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียง เพื่ออำนวยความสะดวกและการจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ๒. โครงการขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข- บ้านโคกขาม อำเภุทราสาร จังหวัดสมุทรสาคร ๒.๑ ลักษณะของโครงการเป็นโครงการขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ช่วง ดังนี้ (๑) ช่วงที่ ๑ เริ่มต้นตั้งแต่ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๑๕๒ บริเวณจุดเริ่มต้นทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ - จุดเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๓ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๒๕ เมตร มีไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลางและระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า เขตทางกว้าง ๒๖ เมตร (๒) ช่วงที่ ๒ เริ่มต้นตั้งแต่ กม.ที่ ๑+๒๕๒ ถึง กม.ที่ ๒+๐๕๐ บริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ - สะพานข้ามคลองมหาชัย ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๓ เมตร ไม่มีทางเท้า มีไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลาง และระบบระบายน้ำแบบรางต้น เขตทางกว้าง ๒๖ เมตร (๓) ช่วงที่ ๓ เริ่มต้นตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๐๕๐ ถึง กม.ที่ ๒+๕๗๐ บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย และเชิงลาดสะพาน ก่อสร้างเป็นสะพานข้ามคลองมหาชัยและเชิงลาดสะพานขนาด ๒ ช่องจราจร จำนวน ๒ สะพาน รวมระยะทางยาว ๒๘๕ เมตร (กม.ที่ ๒+๑๓๒.๕๐๐ - กม.ที่ ๒+๔๑๗.๕๐๐) มีความยาวช่วงสะพานกว้าง ๒๐ เมตร และ ๓๕ เมตร เขตทางกว้าง ๓๕ เมตร (๔) ช่วงที่ ๔ เริ่มต้นตั้งแต่ กม.ที่ ๒+๕๗๐ ถึง กม.ที่ ๒+๖๙๒.๑๒๕ บริเวณสะพานข้ามคลองมหาชัย - แยกทางหลวงชนบท สค.๕๐๓๑ บ้านโคกขาม ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒ เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง ๓ เมตร ไม่มีทางเท้า มีไฟฟ้าแสงสว่างบนเกาะกลาง และระบบระบายน้ำแบบรางต้น เขตทางกว้าง ๓๐ เมตร รวมระยะทางทั้ง ๔ ช่วง ยาวประมาณ ๑.๖๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๙ แปลง และมีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๕ แห่ง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๖๘๙.๑๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๓๑๓.๑๕๕ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๓๗๖.๐๑๕ ล้านบาท ๒.๒ การดำเนินโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองรองรับการขยายตัวในพื้นที่และเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เนื่องจากทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงชนบท สค.๕๐๓๑ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาและชุมชน อีกทั้งมีแนวโน้มที่ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ จะเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น	
---	--

เพื่อยกระดับมาตรฐานในการเดินทางและการขนส่งของประชาชนให้มีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ <u>ความเห็นของ กษ.</u> กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนทั้ง ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งประกอบด้วย (๑) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลราษายะห์ ตำบลหนองปรือ ตำบลบางโกล้ง อำเภอบางพลี ตำบลศรีษะจะระเข้ใหญ่ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง และตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ กับถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี และ (๒) ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคอกกระบือและตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. เนื่องจากมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงชนบท สค.๒๐๓๒ โดยพื้นที่ที่ขอเวนคืนตามร่างพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๒ ฉบับข้างต้นไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แต่อย่างใด และเมื่อพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตามกฎหมายแล้ว หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ทางราชการกำหนดให้ก็สามารถยื่นอุทธรณ์รวมถึงใช้สิทธิในการฟ้องคดีตามขั้นตอนของกฎหมายได้ต่อไป โดยขอให้กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สาระ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. สาระ : คค. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นกฎหมายที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. ได้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดระยะเวลาใช้บังคับ ๔ ปี โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๔ พ.๒๕๕๖ และสิ้นสุดระยะเวลาใช้บังคับวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๐ แต่การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว ไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกา โดยมีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมด จำนวน ๕๘๑ ราย มาตกลงทำสัญญา จำนวน ๔๘๘ ราย ยังไม่มาตกลงทำสัญญา จำนวน ๙๓ ราย และกรมทสหลวงชนบท ได้นำเงินค่าทดแทนไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสินแล้ว แต่เนื่องจากการยื่นคำร้องตักสำรวจทรัพย์สินบางรายการ จากประกาศกำหนดราคาเบื้องต้นฯ จำนวน ๑๐๕ ราย แบ่งเป็นที่ดินจำนวน ๒ แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้างจำนวน ๘๑ รายการ ต้นไม้จำนวน ๑๔ แปลง และอยู่ระหว่างตรวจสอบแปลงที่ดิน ซึ่งอยู่นอกแนวเขตเวนคืนจำนวน ๘ แปลง จึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีผลใช้บังคับต่อเนื่องอีก ๔ ปี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ให้แล้วเสร็จ และเพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทยังคงดำเนินไปตามแผนการที่กำหนดไว้	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ขป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๒. ทางหลวงชนบทสายดังกล่าว เป็นโครงการปรับปรุงขยายถนนและก่อสร้างใหม่พัฒนาโครงข่ายถนน เพื่อเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บริเวณ กม.๑๐๗+๒๐๐ กับท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี มีขนาด ๖ – ๘ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๕ – ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕๐ เมตร ทางเดินเท้ากว้าง ๒.๕๐ – ๕.๐๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๕๐ เมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางในเขตชุมชน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เขตทางกว้างประมาณ ๓๕ – ๕๕ เมตร รวมระยะทางประมาณ ๑๐.๔๗๐ กิโลเมตร ใช้งบประมาณในการเวนคืน ๒๗,๔๖๗,๓๓๓ บาท และงบประมาณในการก่อสร้าง ๑,๔๔๗,๓๕๐,๐๐๐ บาท ๓. การดำเนินโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนสายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบังรองรับรถบรรทุกสินค้าจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และจากนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในอำเภอบางละมุง จังหวัดระยอง ผ่านทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ จากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง และรองรับปริมาณการจราจรจากการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์จากท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งรองรับการขยายตัวของท่าเรือแหลมฉบังอีกด้วยเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ๔. การวิเคราะห์โครงการ สรุปผลดังนี้ ๔.๑ ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑,๘๐๐ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่าร้อยละ ๑๖.๘๖ และอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๙๒ ซึ่งถือว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๔.๒ ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต (๑) ปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่ายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จะมีปริมาณการจราจร ดังนี้ - <u>กรณีที่ไม่มีโครงการ</u> ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต โดยแบ่งช่วงการคาดการณ์ออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้ ปี ๒๕๖๕ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๑๗๗,๑๔๗ ปี ๒๕๗๐ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๒๐๐,๘๒๖ ปี ๒๕๗๕ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๒๒๔,๕๐๔ - <u>กรณีที่มีโครงการ</u> ผลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต โดยแบ่งช่วงการคาดการณ์ออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้ ปี ๒๕๖๕ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๑๐๒,๒๓๙ ปี ๒๕๗๐ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๑๑๕,๙๐๕ ปี ๒๕๗๕ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๑๒๙,๕๗๑ (๒) ปริมาณการจราจรบนถนนโครงการ กรณีที่มีโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง โดยแบ่งช่วงการคาดการณ์ออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้ ปี ๒๕๖๕ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๖๔,๗๑๕ ปี ๒๕๗๐ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๗๓,๓๖๖ ปี ๒๕๗๕ ปริมาณจราจรบนเส้นทางโครงการ (PCU/วัน) ๘๒,๐๑๖ ๕. โครงการนี้ คค. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	
--	--

พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว และได้ดำเนินการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตามแบบฟอร์มที่ กค. กำหนดเพื่อให้เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๑ ประกอบด้วยรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการในการบริหารจัดการ ประมาณการรายจ่ายแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ <u>ความเห็นของ กษ.</u> กษ. พิจารณาแล้วเห็นว่า พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ กับทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง สิ้นผลใช้บังคับวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทไม่สามารถดำเนินการสำรวจเขตที่ดินเพื่อเวนคืนให้แล้วเสร็จทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวได้ ดังนั้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงเห็นด้วยกับหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่ คค. เสนอ ประกอบกับพื้นที่ตามร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ ไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของ กษ. ทั้งนี้ ขอให้ คค. ให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึงอำเภอสรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. ที่ สคก. ตรวจพิจารณาแล้ว ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางมีส่วนแคบที่สุด ๒๐๐ เมตร และส่วนที่กว้างที่สุด ๑,๐๐๐ เมตร <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. คค. ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งมีสาระสำคัญ<u>เห็นชอบ</u>เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลบ้านด่าน และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ มีส่วนแคบที่สุด ๑๐๐ เมตร และส่วนกว้างที่สุด ๖๐๐ เมตร ๒. มติ ครม. เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๘ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ ๑ และให้ส่ง สคก. ตรวจพิจารณาแล้วดำเนินการต่อไปได้ ๓. สคก. ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ ๒ เสร็จแล้วโดยได้แก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกาฯ เพื่อให้เป็นไปตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ดังนี้ ๓.๑ ปรับแนวเขตเวนคืนโดยขยายแนวเขตสายทางจาก ๑๐๐ เมตร เป็น ๒๐๐ เมตร ๓.๒ เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เพิ่มแนวเขตเวนคืนบริเวณที่ติดกับทางหลวงชนบท สก. ๓๐๘๕ รวมทั้งเพิ่มแนวเขตเวนคืนเพื่อเป็นที่ตั้งอาคารหมวดบำรุงทางและศูนย์ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพร้อมจุดพักรถ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ขป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

อันเป็นการเพิ่มวัตถุประสงค์ของการเวนคืนให้ครอบคลุมถึงการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง ๓.๓ แกะไขแนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน โดยปรับส่วนแคบที่สุดเป็น ๒๐๐ เมตร และส่วนกว้างที่สุดเป็น ๑,๐๐๐ เมตร โดยการแก้ไขร่างพระราชกฤษฎีกา ให้เป็นไปตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอข้างต้น สำนักงานฯ เห็นว่าการแก้ไขดังกล่าวเป็นการแก้ไขเกินไปจากการหลักการที่ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๕๘ อย่างมีนัยสำคัญ กรณีจึงเป็นการสมควรที่ ครม. จะพิจารณามีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกานี้อีกครั้งหนึ่ง ๔. คค. ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกาตามข้อ ๑ ที่ สคก. ตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยและยืนยันให้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต่อไป เนื่องจาก - กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๗๔๔.๐๒ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ(EIRR) มีค่า ๑๖.๘๓% อัตราผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ration) มีค่า ๑.๓๘ ถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมเกี่ยวกับการรองรับขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการนี้มีความเหมาะสมมากขึ้นอีก - การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีที่โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๓ ช่วง ๕. ลักษณะของโครงการสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางเป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ผิวคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมออกแบบสะพานต่างระดับขนาด ๖ ช่องจราจร จำนวน ๓ แห่ง เกาะกลางกว้าง ๓ เมตร ช่องจราจร ๒ ช่อง ด้านในกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ช่องจราจรซ้ายสุดสำหรับรถบรรทุกกว้าง ๓.๗๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๓ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๒.๕๑๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๕๖ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๒,๙๒๘ ล้านบาท ๖. โครงการนี้ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ปรากฏว่า ประชาชนเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการดังกล่าวร้อยละ ๖๘.๑๑ สำหรับประเด็นด้านการบริหารจัดการพื้นที่จุดพักรถ ประชาชนเห็นด้วยร้อยละ ๗๑.๐๐ และ คค. ได้ดำเนินการตามมาตรการ ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางตามแบบฟอร์มที่ กค. กำหนดเพื่อเป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๑ ประกอบด้วยรายละเอียดโครงการ แผนการบริหารโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ	
---	--

ความเห็นของ กษ.

กษ. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอตราพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ เป็นไปเพื่อให้มีกฎหมายรองรับให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ในที่ดินของเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจาก คค. (กรมทางหลวงชนบท) มีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงชนบทสายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๖ พร้อมอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทาง เพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทางหลวง ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่หนองไทร ตำบลเก่า และตำบลป่าไร่ อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและกาขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ประกอบกับพื้นที่ที่ขอเวนคืนไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของ กษ. แต่อยู่ใต้ จึงเห็นด้วยกับหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ โดยขอให้ คค. ให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านชนวน้ำ ภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต

มติ ครม. : ๑. เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้วคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี
ครั้งที่ ๓๕/๒๕๖๑ วันอังคารที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) (กษ. เสนอความเห็น/เกี่ยวข้อง)

เรื่อง/สารัตถะ/มติ/อื่นๆ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ/เจ้าของเรื่อง
๒๘๐๘๖๑ เรื่อง : ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ ตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. สารัตถะ : คค. เสนอ ครม. พิจารณานุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอดอยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒ <u>โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้</u> ๑. กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ และได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ตลอดจนจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างดังกล่าว เนื่องจากทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ เป็นถนนโครงข่ายที่ใช้ในการเดินทางเพื่อเลี่ยงเส้นทางจราจรเดิมที่ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ซึ่งปัจจุบันทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ มีปริมาณการจราจรมาก และมีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณชุมชนอำเภอสันป่าตอง และบริเวณหน้าอำเภอหางดง แต่ปัจจุบันบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ กำลังประสบปัญหาการจราจรติดขัดส่งผลให้ผู้ใช้น้ำเส้นทางในการคมนาคมและการขนส่งสินค้าไม่ได้รับความสะดวก และใช้เวลาในการเดินทางมากเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นทางแยกขนาดใหญ่ที่มีปริมาณการจราจรจากทุกเส้นทางมาบรรจบกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมและการขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก รวดเร็ว เพื่อช่วยพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : คค./กษ. (ขป.) ประโยชน์ที่ได้รับ : เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค กำหนดรายงานผลการปฏิบัติเพื่อเสนอ ครม. : -

๒. การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) สูงกว่ามูลค่าที่ได้ลงทุนไป ๑๒๐.๐๙ ล้านบาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๓.๕๓% ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมในการดำเนินการ ๓. การวิเคราะห์การยกระดับการให้บริการจราจร (ตามมาตรฐาน HCM ๒๐๐๐ สำหรับทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร) พบว่า บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ดังนี้ ๓.๑ กรณีไม่มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและทางลอดต่างระดับ แต่เป็นการติดตั้งระบบควบคุมบริเวณแยกที่เปิดให้บริการแบบวงเวียน จะมีความล่าช้าค่าเฉลี่ย ดังนี้ - ปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ความล่าช้า ๘๕.๗๖ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F - ปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ความล่าช้า ๑๒๘.๑๖ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F - ปี พ.ศ. ๒๕๘๕ ความล่าช้า ๒๑๕.๖๐ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F - ปี พ.ศ. ๒๕๙๐ ความล่าช้า ๒๕๕.๗๓ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F - ปี พ.ศ. ๒๕๙๕ ความล่าช้า ๒๖๓.๒๑ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F ๓.๒ กรณีมีโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับและติดตั้งระบบควบคุมทางแยกที่เปิดให้บริการแบบวงเวียน จะช่วยลดความล่าช้าค่าเฉลี่ยและช่วยให้ระดับการให้บริการบริเวณทางแยกดีขึ้น ดังนี้ - ปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ความล่าช้า ๓๘.๓๕ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ D - ปี พ.ศ. ๒๕๘๐ ความล่าช้า ๗๑.๙๕ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ E - ปี พ.ศ. ๒๕๘๕ ความล่าช้า ๘๑.๙๕ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ E - ปี พ.ศ. ๒๕๙๐ ความล่าช้า ๑๔๑.๕๔ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F - ปี พ.ศ. ๒๕๙๕ ความล่าช้า ๑๕๓.๗๖ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ F ๓.๓ กรณีมีโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับ ทางข้ามต่างระดับ และติดตั้งระบบควบคุมทางแยกที่เปิดให้บริการแบบวงเวียน จะช่วยลดความล่าช้าค่าเฉลี่ยและช่วยให้ระดับการให้บริการบริเวณทางแยกดีขึ้น ดังนี้ - ปี พ.ศ. ๒๕๙๐ ความล่าช้า ๓.๘๐ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ A - ปี พ.ศ. ๒๕๙๕ ความล่าช้า ๔.๙๑ วินาที/คัน ระดับการให้บริการ A ๔. ลักษณะของโครงการแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น ๒ ระยะ ดังนี้ ๔.๑ งานก่อสร้างโครงการระยะที่ ๑ ก่อสร้างเป็นทางลอดต่างระดับในทิศทางเดียวกับทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง ๒ ฝั่ง แบ่งทิศทางการจราจรด้วย Median Barrier ใช้ Grand ๔% ทั้งทางลาดลงและลาดขึ้น ความยาวของโค้งตั้งออกแบบให้สามารถใช้ความเร็วได้ ๘๐ กม./ชม. มีทางบริการทั้ง ๒ ฝั่ง ขนาด ๒ ช่องจราจรขนานกับทางลอด ๔.๒ งานก่อสร้างโครงการระยะที่ ๒ ก่อสร้างเป็นทางข้ามต่างระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมไหล่ทาง ๒ ฝั่ง และปรับปรุงบริเวณสี่แยกเดิมที่	
---	--

ใช้สัญญาณไฟจราจรมาเป็นรูปแบบวงเวียนและกันรั้วเหล็ก โดยมีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๔ แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๕ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๙๗๒ ล้านบาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๗๗ ล้านบาท งบประมาณในการก่อสร้างโครงการระยะที่ ๑ ประมาณ ๑,๔๘๗ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างโครงการระยะที่ ๒ ประมาณ ๔๐๘ ล้านบาท) ๕. โครงการนี้ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน ๓ ครั้ง ผลปรากฏว่า ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียส่วนใหญ่ร้อยละ ๙๐.๖๓ ยอมรับและเห็นด้วย เนื่องจากจะมีผลดีทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น ลดปัญหาการจราจร แก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดและเกิดอุบัติเหตุบ่อย ทำให้เกิดอุบัติเหตุลดลง และ คค. ได้ดำเนินการตามมาตรการ ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับโครงการทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ตามแบบฟอร์มที่ กค. กำหนดเพื่อให้เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๑ ประกอบด้วย รายละเอียดโครงการ แผนบริหารโครงการ ประมาณการรายจ่าย แหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการและประโยชน์ที่ได้รับ ๖. ดังนั้น เพื่อให้โครงการสร้างทางหลวงทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ อันเป็นการอำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว <u>ความเห็นของ กษ.</u> กษ. พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอตราพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ เป็นไปเพื่อให้มีกฎหมายรองรับให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนในที่ดินของเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจาก คค. มีความจำเป็นต้องสร้างทางลอดต่างระดับบริเวณทางหลวงชนบท ชม. ๓๐๓๕ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๖ และทางข้ามต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ในท้องที่ตำบลสันติสุข อำเภอต๋อยหล่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ประกอบกับพื้นที่ที่ขอเวนคืนไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของ กษ. แต่อย่างใด จึงเห็นด้วยกับหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ โดยขอให้ คค. ให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต มติ ครม. : ๑. อนุมัติหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันติสุข	
---	--

อำเภอคลองห่อ และตำบลท่าวังพร้าว อำเภอสนป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย	
--	--